

märklin
START UP

Vivre la technique.

H0

CATALOGUE
2016



Sommaire

<i>Avant-propos</i>	3
<i>Coffrets de départ</i>	4
<i>Coffrets de départ numérique</i>	22
<i>Coffrets de complément de voie</i>	28
<i>Locomotives à vapeur</i>	30
<i>Locomotives diesel</i>	37
<i>Locomotives électriques</i>	42
<i>Automotrice diesel</i>	46
<i>Coffrets de train</i>	47
<i>Voitures voyageurs</i>	50
<i>Wagons marchandises</i>	53
<i>Accessoires</i>	62
<i>FAQ</i>	77
<i>Informations Märklin</i>	78

Plaisir de jeu illimité.

Laissez libre cours à votre imagination. Märklin Start up vous permet de créer votre propre univers : un univers de trains miniatures éclectique dans lequel tout se déroule comme vous le souhaitez. Un plaisir à partager avec toute la famille.

Tous peuvent apporter leur contribution et jouer avec vous – de la conception du réseau à l'exploitation elle-même. Tout s'adapte, tout est stable et tout fonctionne. Tout simplement.

H0. L'échelle de toutes les échelles.

Märklin a établi de nouveaux critères dès le départ. Ainsi en 1935, avec le lancement de l'échelle H0. L'échelle 1/87 est aujourd'hui la plus répandue parmi les trains miniatures. Cela signifie que vous disposez en permanence d'un vaste choix d'accessoires et de possibilités d'extension. Que vous soyez un nouvel adepte ou que vous comptiez déjà parmi les vétérans Märklin.

Numérique ou analogique ? Vous avez le choix !

Les réseaux Märklin ont toujours offert des systèmes de commande simples et confortables. Qu'il s'agisse de systèmes analogiques traditionnels ou de systèmes numériques, tels qu'ils se sont multipliés au cours de ces dernières décennies. Aujourd'hui, chaque loco est équipée d'un décodeur intégré. Vous pouvez ainsi commander plusieurs trains simultanément et exploiter plusieurs autres fonctions telles que lumière et son.

Encore une petite précision avant que vous ne poursuiviez votre lecture : vous reconnaîtrez les modèles destinés avant tout aux adultes et à ceux qui renouent avec leur passion aux tons principalement gris et bleus des pages de ce catalogue.

Beaucoup de grandes carrières ont débuté modestement.

Aujourd'hui comme hier, il figure sur toutes les listes de Noël : le train électrique. Contrairement aux médias électroniques, imagination et sens de l'initiative ne se volatilisent pas en milieu virtuel, mais se développent bel et bien dans un environnement concret. Ce que les conseillers en ressources humaines cherchent aujourd'hui à enseigner aux cadres d'entreprises lors de séminaires coûteux est transmis de manière bien plus ludique via le train miniature qui forme l'aptitude sociale, crée du lien et met en évidence les diverses interactions. Le jeu collectif fait disparaître hiérarchies et différences d'âge, il favorise la communication. Qu'ajouter à tant d'arguments ? Une chose encore : Ce potentiel est déjà offert par le plus petit des coffrets de départ Märklin Start up. Amusez vous bien ! Animez votre réseau miniature avec les coffrets de départ Märklin ! Ils sont conçus pour tous les modélistes qui ont un rapport spontané avec leur train Märklin et souhaitent juste s'amuser. Pour un prix avantageux, les modèles proposés dans les coffrets de départ se distinguent par une reproduction très réaliste de tous les détails essentiels. Des éléments en filigrane ont été intentionnellement omis au bénéfice de la robustesse des modèles. La gamme offre en outre de nombreuses possibilités d'extension pour démarrer simplement et surtout s'amuser !



Märklin Augmented Reality.

Nos modèles offrent de nombreux points forts optiques et acoustiques, que nous ne pouvons même pas vraiment vous montrer dans notre catalogue. C'est pourquoi nous avons préparé de nombreuses informations sur Internet sous forme de films ou d'animations 3D. Vous pouvez y accéder à partir de votre PC via l'adresse Internet indiquée (www.), à partir d'un appareil mobile via le code QR imprimé et tout nouvellement également via les applications de réalité augmentée (AR). Partout où vous verrez le signe ci-contre, vous pourrez accéder à de plus amples informations sur le produit proposé via votre smartphone ou votre tablette grâce à la reconnaissance d'image. Essayez dès à présent. Tout ce dont vous avez besoin est une application AR Märklin gratuite que vous obtiendrez dans les Stores Apple ou Android. N'oubliez pas que le téléchargement de l'application est coûteux (gros volume de données), mieux vaut donc passer par le wifi.





HIGHLIGHTS

Appareil de commande numérique IR permettant de commander jusqu'à 4 trains.

Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.

Réseau en voie C facile à monter.



29173 Coffret de départ « Mes premiers pas avec Märklin ». 230 V.

Modèle réel : Locomotive tender, wagon à bords bas Kklm 505 pour le transport d'un bulldozer et un wagon basculant.

Modèle réduit : Locomotive tender avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. 1 wagon à bords bas chargé et 1 wagon basculant, chacun avec attelages Relex. Longueur du train 34,0 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 2 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 convertisseur et un appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilité d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

109,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•



Coffrets de départ

HIGHLIGHTS

Appareil de commande numérique IR permettant de conduire jusqu'à 4 trains.

Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.

Réseau de voie C facile à monter.



29323 Coffret de départ «Train marchandises». 230 V.

Modèle réel : Locomotive tender série 89.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB), un wagon à bords bas X-05, un wagon marchandises couvert et un wagon-citerne «Aral».

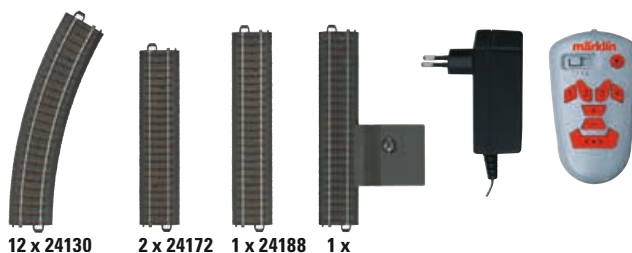
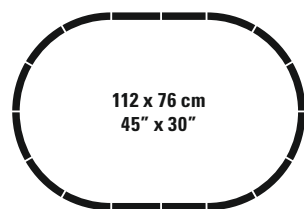
Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. 1 wagon à bords bas, 1 wagon marchandises couvert et un wagon-citerne, respectivement avec attelages Relex. Longueur du train 45,7 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 2 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 convertisseur et un appareil de commande infrarouge sans fil.

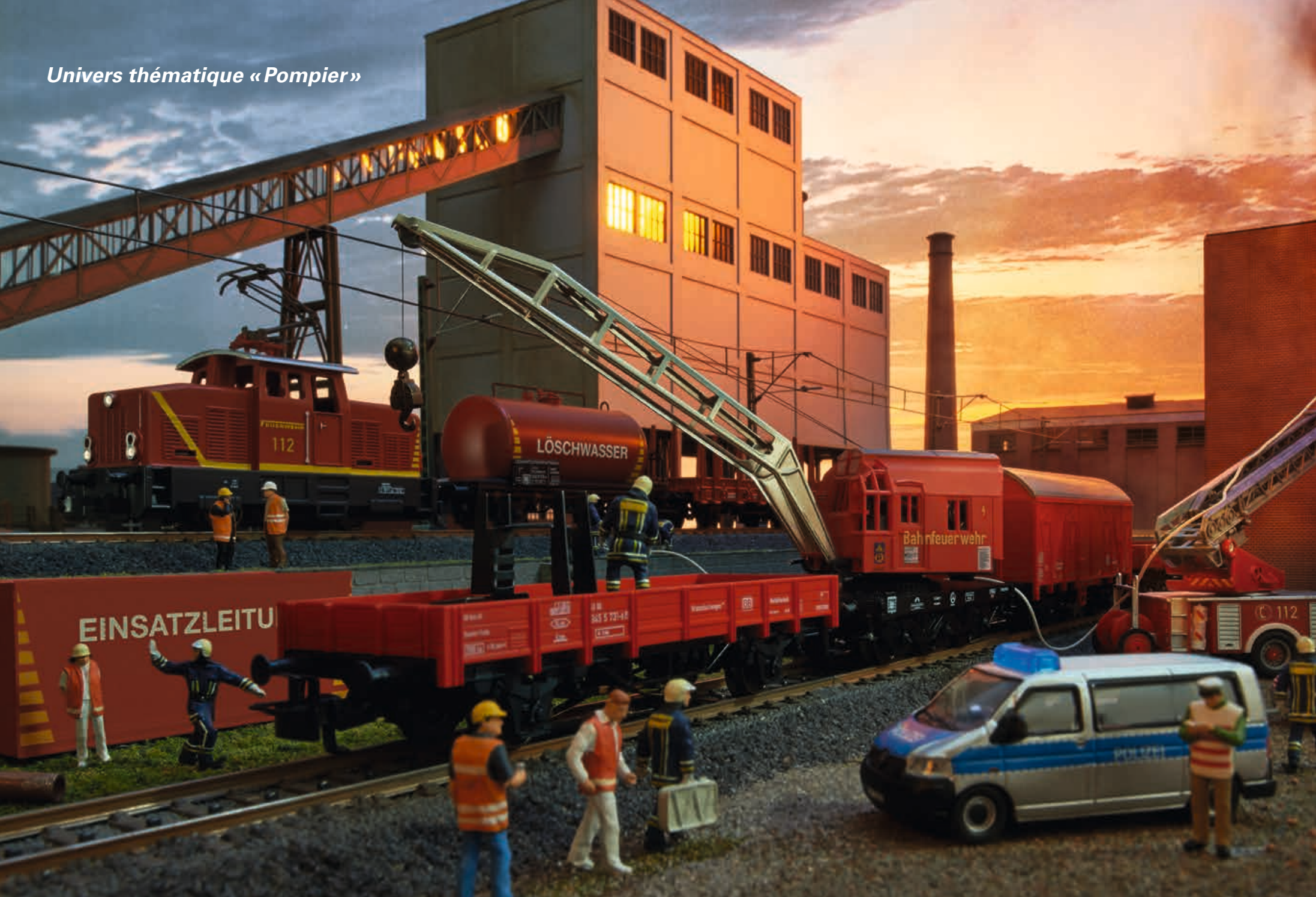
Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

159,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•









44752 Coffret pompiers – grue de secours.

Modèle réel : Wagon-grue type Krupp-Ardelt, wagon de protection et voiture d'outillage de la Deutsche Bahn AG (réseau DB). Version avec véhicule de service des pompiers du rail / technique d'urgence.

Modèle réduit : Wagon-grue avec structure pivotante, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec supports de flèche. Wagon d'outillage avec décodeur numérique mfx intégré et alimentation en courant pour fonctions sonores à commande sérielle. Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur totale hors tampons 32,5 cm.

Ce coffret de wagons est assorti au coffret de départ « Pompiers » réf. 29752. L'univers thématique peut encore être élargi avec le coffret de complément thématique réf. 78752.

84,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Modèles robustes – idéaux pour enfants à partir de 6 ans.

Bruitages pompiers très réalistes : sirène, indicateurs d'alarmes, alarme de service message radio et bruitages d'exploitation.

Possibilités de jeu variées sur le thème des pompiers.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Sirène	•	•	•	•
Signal d'alarme	•	•	•	•
Message radio, alarme d'intervention	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation grue	•	•	•	•



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Univers thématique «Pompier»

HIGHLIGHTS

Train solide – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.

Les divers chargements garantissent des possibilités de jeu variées sur le thème des pompiers.

Grande mobilité autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.

Réseau de voie C facile à monter.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•



29752 Coffret de départ «Pompier». 230 V.

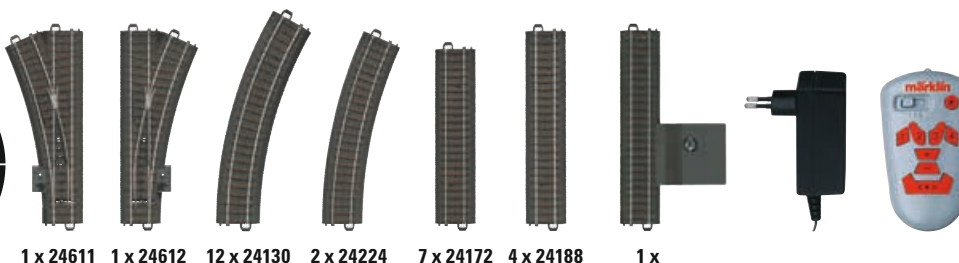
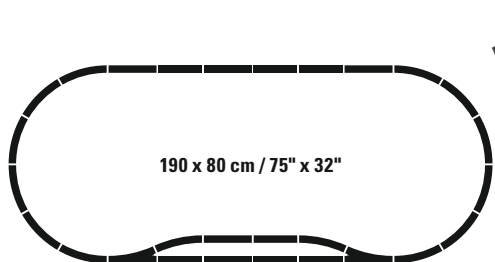
Modèle réel : Locomotive pompier fictive sur la base d'une locomotive électrique type Henschel EA 500. Wagon à bords bas pour le transport d'une grande échelle, wagon à ranchers avec centrale d'opérations et wagon-citerne «eau d'extinction» de la DB Notfalltechnik.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagon à bords bas avec modèle d'échelle amovible en métal. Kit de construction en carton «centrale d'opérations» pour le chargement du wagon à ranchers. Wagon-citerne avec plate-forme de serre-freins. Tous les wagons avec attelages Relex. Longueur du train 45,5 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.

Le coffret de complément thématique réf. 78752 et le coffret de wagons réf. 44752 permettent une belle extension du thème «pompiers».

149,99 Euro*





HIGHLIGHTS

Modèle robuste – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.

Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.

Possibilités de jeu variées autour du thème des pompiers.



78752 Coffret de complément thématique «Pompier».

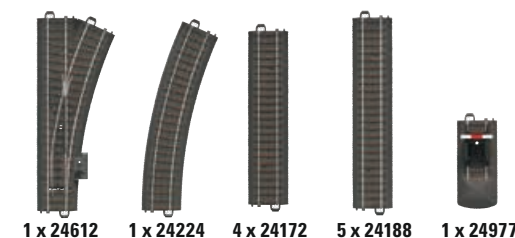
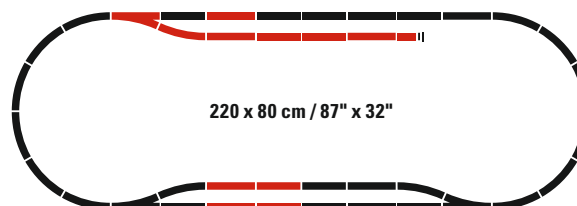
Modèle réel : Wagon à bords bas à quatre essieux type Rlms de la DB Notfalltechnik (réseau technique d'urgence de la DB), chargé de 2 véhicules d'intervention.

Modèle réduit : Wagon à bords bas à quatre essieux chargé de 2 véhicules d'intervention amovibles. Wagon avec attelages Relax. Longueur hors tampons 16,0 cm.

Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977. Kit en plastique « caserne des pompiers ».

Ce coffret de complément convient pour le coffret de départ «Pompier» réf. 29752 et peut encore être complété par le coffret de wagons réf. 44752.

89,99 Euro*

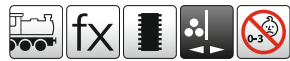




HIGHLIGHTS

Train-parc avec locomotive, wagon-grue et pelle excavatrice amovible.

Liberté de mouvement tout autour du réseau grâce à l'appareil de commande infrarouge sans fil.



29183 Coffret de départ « Chantier ». ** 230 V.

Modèle réel : Locomotive diesel industrielle type DHG 500. Wagon-grue Krupp-Ardelt avec wagon de protection. Wagon à bords bas pour le transport d'une pelle excavatrice.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagon-grue avec caisse pivotante, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec console. Wagon à bords bas avec modèle de pelle excavatrice en métal. Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur du train 48 cm.

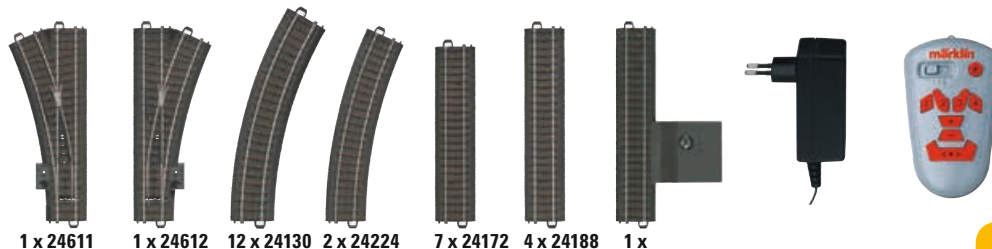
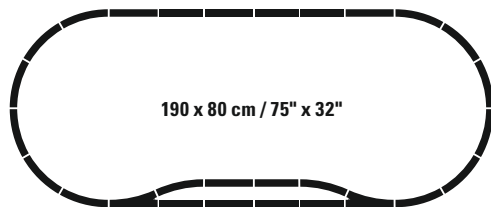
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.

Le coffret thématique réf. 78083 représente un complément parfait.

179,99 Euro*

** le chargement peut varier.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



HIGHLIGHTS

Modèles robustes – parfaitement adaptés pour les enfants à partir de 6 ans.

Bruitages de chantier réalistes: coulisse sonore de grand chantier, marteau à air comprimé, déchargement camion, bruitage d'exploitation excavateur.

Possibilités de jeu nombreuses et variées autour du thème « Chantier ».



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



44083 Coffret de wagons marchandises « Chantier ».

Modèle réel : Wagon à ranchers avec ranchers fixes, wagon-citerne avec plate-forme de serre-frein et wagon couvert avec décodeur numérique mfx intégré et alimentation en courant pour fonctions sonores à commande sérielle. Tous les wagons sont équipés d'attaches Relex. Longueur totale hors tampons 34,5 cm.

Le coffret de wagon est assorti au coffret de départ « Chantier » réf. 29183. Cet univers thématique peut encore être élargi avec le coffret de complément thématique réf. 78083.

84,99 Euro*



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Bruitage d'environnement	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 2	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 3	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.

Possibilités de jeu variées avec l'engin de chantier et son chargement.



78083 Coffret de complément thématique « Chantier ».

Modèle réel : Wagon à bords bas, wagon marchandises couvert et wagon basculant en version train-parc. Engin de chantier type moderne.

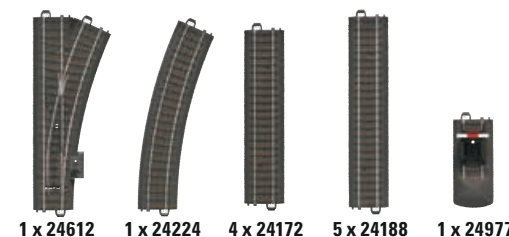
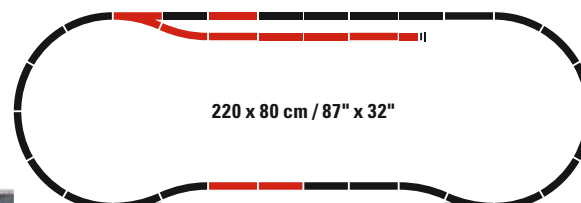
Modèle réduit : Tous les wagons sont équipés d'attaches Relex. Longueur de la rame de wagons marchandises 34,5 cm.

Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977. Véhicule de chantier en métal. Chargement « gravier ».

Coffret de complément assorti au coffret de départ « Chantier » réf. 29183.

En outre, le coffret de wagons marchandises 44083 peut venir compléter ce monde thématique.

89,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Train solide – parfaitement adapté aux enfants à partir de 6 ans.

Construction nouvelle et adaptée aux enfants du wagon porte-conteneurs ainsi que des différents types de conteneurs.

Locomotive avec gyrophare et fonctions sonores.

Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande IR sans fil.

Réseau de voie C facile à monter.



29452 Coffret de départ « Train-bloc de conteneurs ». 230 V.

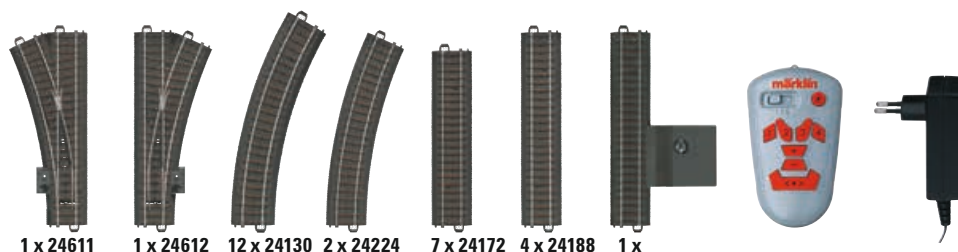
Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel fictive type Henschel DHG 700 et 3 wagons porte-conteneurs de la Deutsche Bahn AG (DB AG), chargés de différents conteneurs.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et fonctions sonores à commande sérielle. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Gyrophare sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage. 3 wagons porte-conteneurs chargés de conteneurs de types différents (conteneurs 20 pieds, conteneurs 40 pieds et conteneurs-ciernes 20 pieds). Tous les wagons avec attelages Relex. Tous les conteneurs sont amovibles et peuvent s'ouvrir pour le chargement. Longueur du train 59,2 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611 et 1 aiguillage à droite réf. 24612. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

Le coffret de complément thématique réf. 78452, le coffret de wagons réf. 44452, le wagon réf. 44700, ainsi que le terminal pour conteneur réf. 72452 viendront compléter à merveille l'univers thématique « Conteneurs et logistique ».

199,99 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Clignotant d'avertissement	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Radio cabine		•	•	•





HIGHLIGHTS

Modèles solides – parfaitement adaptés aux enfants à partir de 6 ans.

Matériel de voie pour l'extension du réseau de voie C.

Possibilités de jeu variées autour du thème « conteneurs et logistique ».



78452 Coffret de complément thématique « Conteneurs et logistique ».

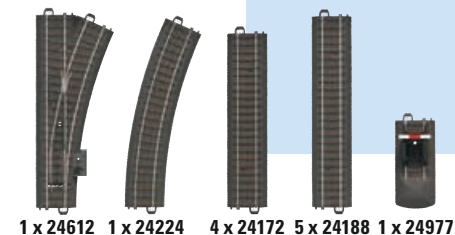
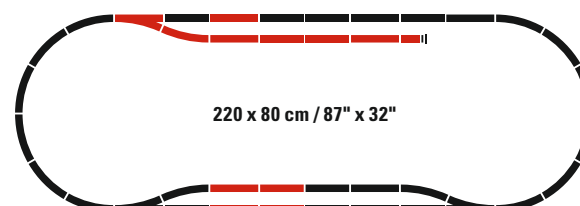
Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales de la Deutsche Bahn AG (DB AG), chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds.

Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds. Wagon avec attelages Relex. 3 autres conteneurs ainsi que des véhicules de logistique sont fournis comme accessoires. Longueur hors tampons 16,0 cm.

Contenu : 5 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 butoir réf. 24977.

Ce coffret est parfaitement assorti au coffret de départ « Train-bloc de conteneurs » réf. 29452 et peut encore être complété par le coffret de wagons réf. 44452, le wagon réf. 44700, ainsi que le terminal pour conteneurs réf. 72452.

89,99 Euro*





44452 Coffret de wagons «Chargement de conteneurs».

Modèle réel : Wagon-grue type Krupp-Ardelt, wagon de protection et wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales, version moderne.

Modèle réduit : Wagon-grue avec superstructure rotative, flèche mobile et manivelle pour le câble de grue. Wagon de protection avec support de flèche. Wagon porte-conteneurs chargé de conteneurs 40 pieds. Le conteneur est amovible et peut être ouvert pour le chargement. Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur totale hoes tampons 35,8 cm.

Le coffret de wagon est assorti au coffret de départ «Train-conteneurs» réf. 29452 et peut être complété par le coffret de complément thématique réf. 78452, le wagon réf. 44700, ainsi que le terminal pour conteneurs réf. 72452.

59,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Modèles robustes – parfaitement adaptés pour les enfants à partir de 6 ans.

Possibilités de jeu variées autour du thème «logistique et conteneurs».



HIGHLIGHTS

Possibilités de jeu variées sur le thème « Conteneurs et logistique ».

Version solide adaptée aux enfants – spécialement conçu pour satisfaire les enfants à partir de 6 ans.



72452 Terminal pour conteneurs.

Modèle réel : Pont-grue moderne pour le chargement de conteneurs.

Modèle réduit : Version stable et solide d'un terminal moderne pour conteneurs. Le modèle est spécialement adapté aux besoins des enfants. Le treuil roulant peut être déplacé à la main. Dispositif de levage pour le chargement de conteneurs. L'intégralité du pont-grue est sur roulettes et peut être déplacé. Livré en pièces détachées.

Le terminal pour conteneur est assorti au coffret de départ « train-bloc de conteneur » réf. 29452 et peut être complété par le coffret thématique réf. 78452, le coffret de wagons réf. 44452 et le wagon réf. 44700.

39,99 Euro*



Coffrets de départ



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•

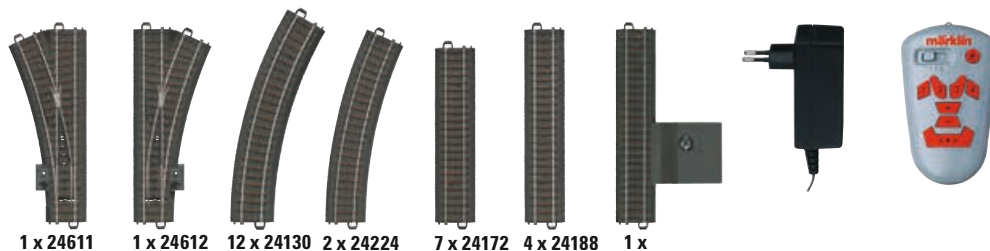
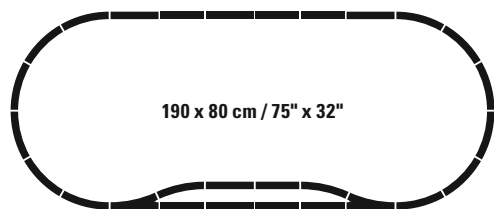
29321 Coffret de départ « Train marchandises de la Bundesbahn ». 230 V.

Modèle réel : Locomotive tender lourde série 81, un wagon à ranchers, un wagon-citerne « Gasolin » et un wagon à bords bas de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Modèle réduit amovible d'un bulldozer. La locomotive et tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Longueur du train 47,3 cm.

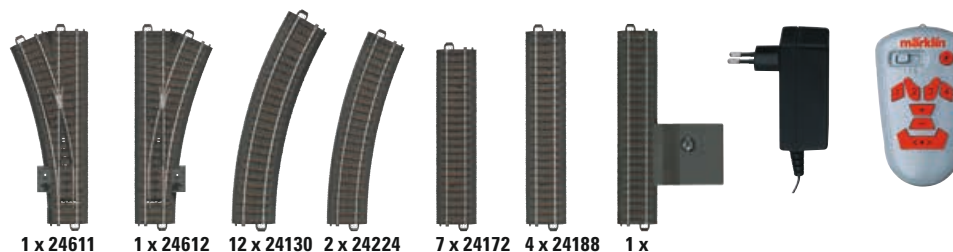
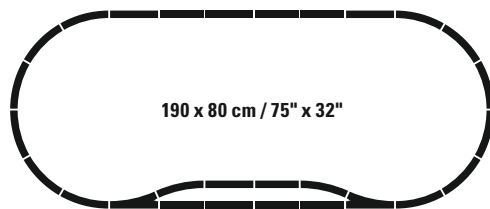
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées du moteur électrique réf. 74492.

199,99 Euro*





Coffrets de départ



HIGHLIGHTS

Construction entièrement nouvelle de la LINT 27.

Automotrice avec décodeur mfx intégré et fonctions sonores.

Départ idéal pour les nouveaux adeptes du modélisme, même à l'âge adulte.

Réseau de voie C facile à monter.



29641 Coffret de départ « Trafic local moderne ». 230 V.

Modèle réel : Automotrice diesel pour trafic local série 640 (LINT 27) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département DB Regio.

Modèle réduit : Automotrice avec motorisation régulée haute performance, décodeur numérique mfx et fonctions sonores à commande sérielle. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche), sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Représentation de l'attelage à tampon central aux deux extrémités. Train avec vitres teintées et accès surbaissés. Longueur totale 28,8 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 1 station de base, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 2 éléments de voie courbes réf. 24224, 1 aiguillage à droite réf. 24612 et 1 aiguillage à gauche réf. 24611. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguillages peuvent être équipés ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.

229,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commde directe	•	•	•	•



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.





Coffrets de départ numérique



HIGHLIGHTS

Départ idéal dans le monde numérique de Märklin HO.

Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.

Réseau de voie C facile à monter.



29074 Coffret de départ numérique «Train marchandises, époque III». 230 V.

Modèle réel : Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon couvert Gr 20 et wagon à ranchers Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élévation variable. Longueur du train 51 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

249,99 Euro*

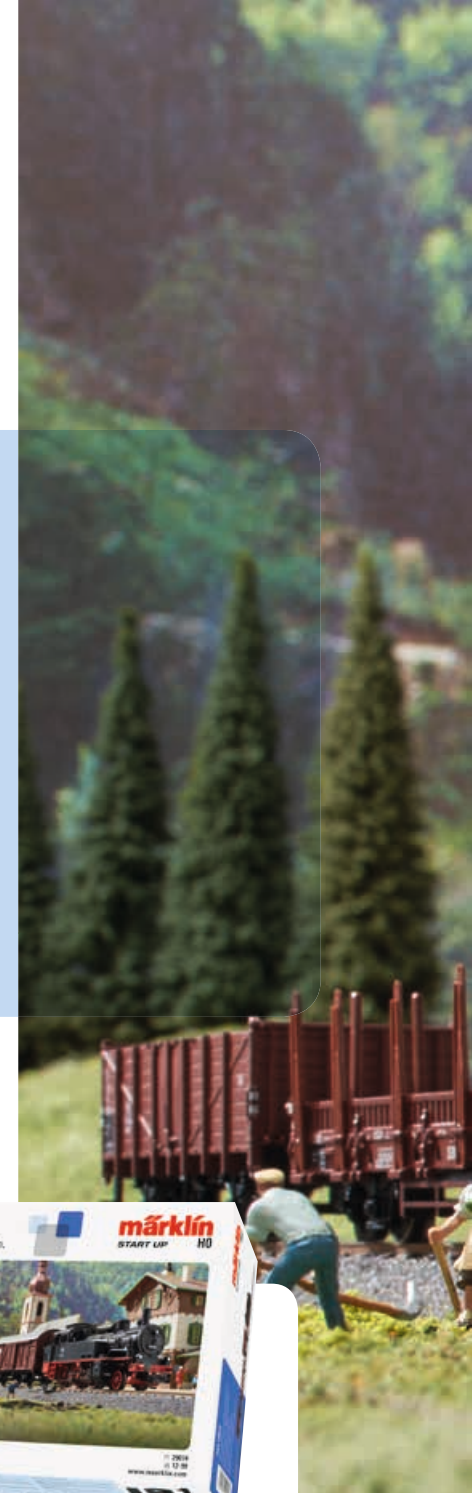
Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



12 x 24130

4 x 24172

4 x 24188





Coffrets de départ numérique



HIGHLIGHTS

Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.

Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.

Réseau de voie C facile à monter.



29060 Coffret de départ numérique « Train marchandises, époque V ». 230 V.

Modèle réel : Locomotive diesel BR 216 livrée rouge orient, wagon à bords bas Rlms et wagon tombereau Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élancement variable.

Longueur du train 50,3 cm.

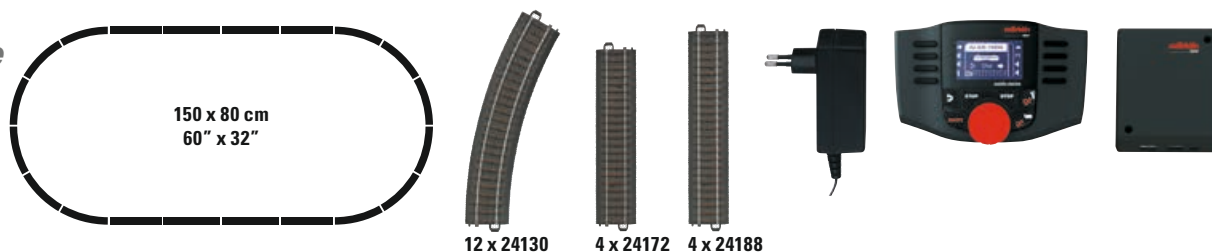
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu avec nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C et l'intégralité du programme de voie C.

249,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Coffrets de départ numérique

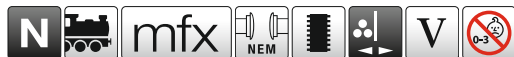


HIGHLIGHTS

Départ idéal dans le monde numérique de Märklin H0.

Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré.

Réseau de voie C facile à monter.



29020 Coffret de départ numérique «Autriche Époque V». 230 V.

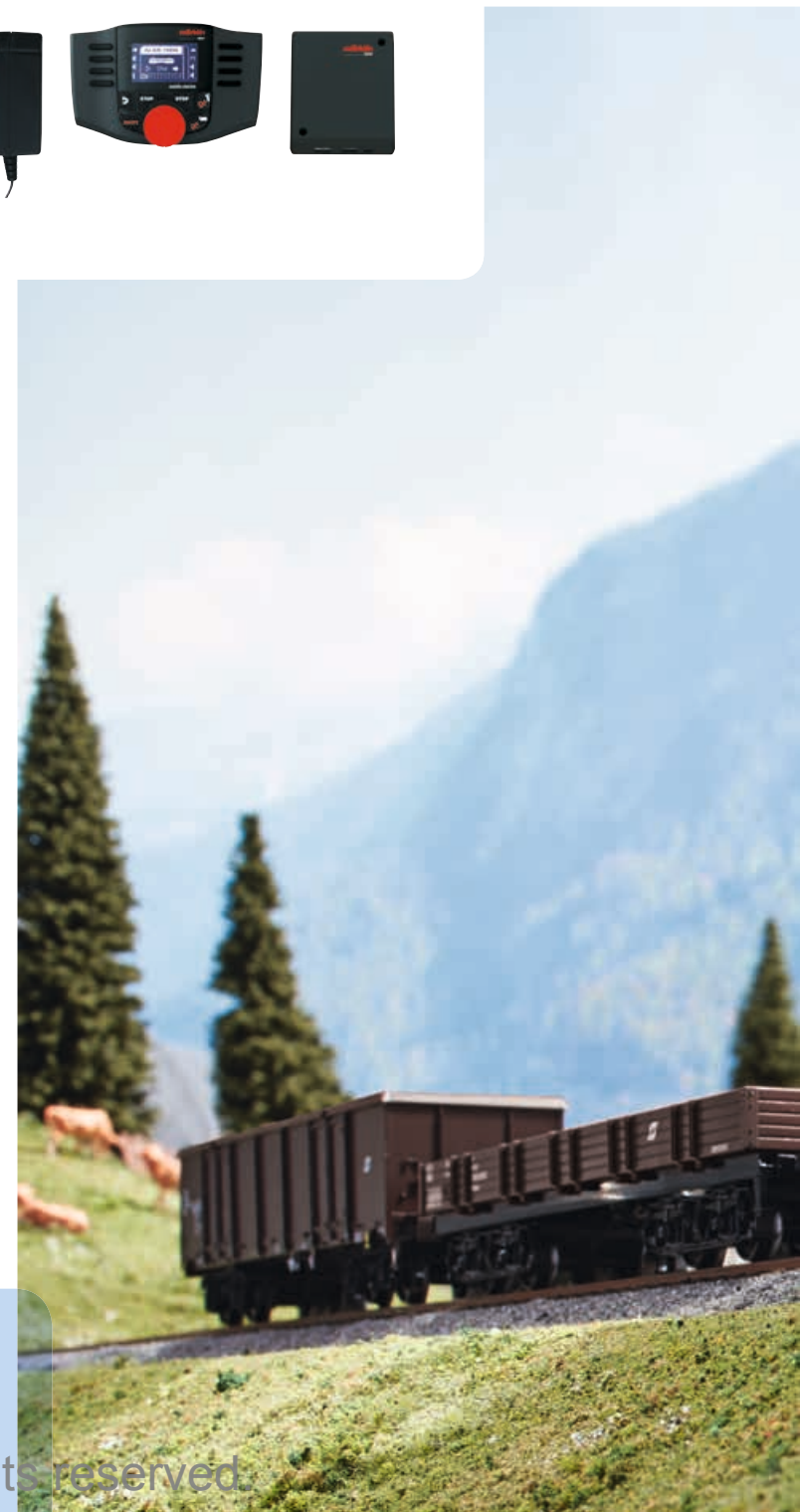
Modèle réel : Locomotive polyvalente série 2016 «Hercule», wagon à bords bas Rlmms et wagon tombereau Eaos des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Longueur hors tampons 53,8 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.

249,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•







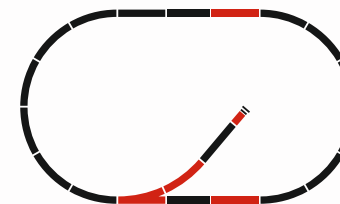
24900

Coffret de complément C1 voie C.

Contenu : 2 éléments de voie droits réf. 24172
 1 élément de voie courbe réf. 24224
 1 aiguillage à gauche réf. 24611
 1 butoir réf. 24977
 et notice de montage.

Pour l'extension de coffrets de départ voie C avec une voie de garage.

34,99 Euro*



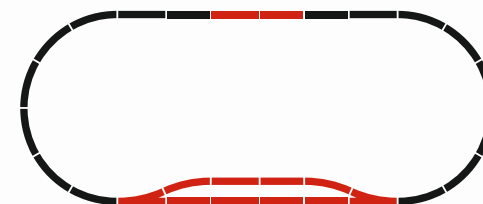
24902

Coffret d'extension C2 pour voie C.

Contenu : 3 rails droits 24188
 5 rails droits 24172
 2 rails courbes 24224
 1 aiguillage 24611
 1 aiguillage 24612
 et notice d'utilisation.

Pour compléter le petit coffret de départ en voie d'une voie de garage.

69,99 Euro*





24903

Coffret d'extension C3 pour voie C.

Contenu : 7 rails droits 24188
7 rails droits 24172
2 rails courbes 24130
1 aiguillage courbe 24671
1 aiguillage courbe 24672
et notice d'utilisation.

Pour compléter les coffrets de départ voie C d'une voie d'évitement avec aiguillages courbes.

87,99 Euro*

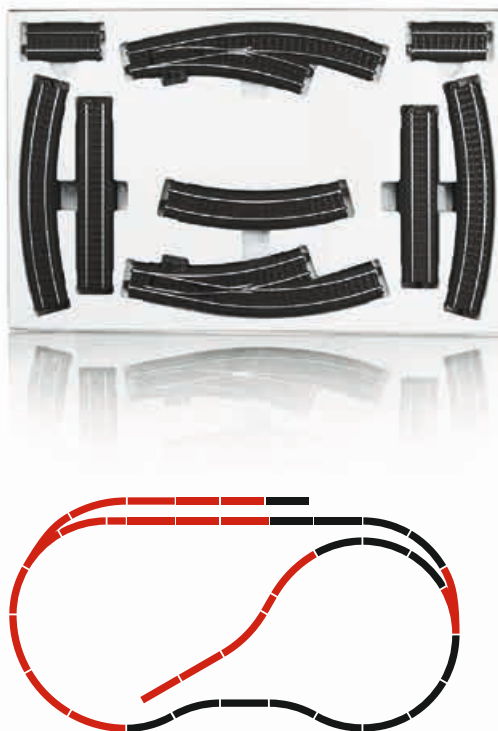


24904

Coffret d'extension C4 pour voie C.

Contenu : 4 rails droits 24188
4 rails droits 24172
2 rails droits 24077
2 rails courbes 24130
6 rails courbes 24230
1 aiguillage courbe 24671
1 aiguillage courbe 24672
et notice d'utilisation.

94,99 Euro*



24905

Coffret d'extension C5 pour voie C.

Contenu : 7 rails droits 24188
7 rails droits 24172
2 rails droits 24094
1 rail courbe 24224
1 aiguillage 24611
1 aiguillage 24612
1 traversée-jonction double 24620
4 rails avec butoirs 24977
et notice d'utilisation.

Pour compléter les coffrets de départ voie C de voies de garage et de triage.

164,99 Euro*





Les locomotives tender sont censées consommer peu de combustible et pouvoir emprunter les lignes secondaires faiblement armées dans les deux sens sans manœuvre de remise en tête. C'est pourquoi de telles machines, réversibles et universelles, s'avéraient autrefois indispensables, surtout pour les services de ramassage sur les petits parcours et les manœuvres. Leur conception visait en outre une utilisation aussi simple que possible pour un entretien et des réparations minimales. Toute une série de machines, souvent conservées dans la jolie livrée des Länderbahnen, a survécu jusqu'à aujourd'hui sur certains chemins de fer privés ou industriels ainsi que grâce à l'engagement d'amoureux du chemin de fer. Ainsi, certains de ces sympathiques oldtimer font aujourd'hui partie du parc de matériel de bien des musées de chemins de fer.

HIGHLIGHTS

Décodeur numérique intégré.

Modèle détaillé et à prix intéressant pour les nouveaux adeptes.



36740 Locomotive tender.

Modèle réel : Locomotive tender série 74 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 12,7 cm.

129,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•



Locomotives à vapeur



4035 Coffret de voitures de voyageurs prussiennes.

Modèle réel : 1 voiture de 1ère/2ème classes, 1 voiture de 3ème classe, 1 voiture de 4ème classe et 1 fourgon à bagages avec vigie et compartiment pour le chef de train.

Modèle réduit : Attelages Relex. Longueur totale hors tampons 45 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 1 8 x 700600. Modèles non disponibles séparément.

La locomotive tender réf. 36741 viendra parfaitement compléter ce coffret.

69,99 Euro*



36741 Locomotive tender.

Modèle réel : Série T 12 des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à 2 feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 12,7 cm.

129,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Décodeur numérique intégré.

Modèle débutant détaillé, prix intéressant.





HIGHLIGHTS

Décodeur numérique intégré.

Prix intéressant.



36140 Locomotive tender.

Modèle réel : Locomotive tender classe T3 des chemins de fer wurtembergeois (K.W.St.E.).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Crochets d'attelage. Longueur hors tampons 10,8 cm.

69,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Commdre directe	•	•	•	•



30000 Locomotive tender.

Modèle réel : Série 89.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive unifiée.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Crochets d'attelage interchangeables. Fonction permanente du fanal avant à trois feux en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 11 cm.

79,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Décodeur numérique intégré.

Commande de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique.



36321 Locomotive tender.

Modèle réel : Locomotive lourde de manœuvre série 81 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Attelages Relex dans boîtier NEM. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 12,8 cm.

109,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdr directe	•	•	•	•



36871 Locomotive tender.

Modèle réel : Machine à vapeur saturée selon type de construction des Länderbahn. Disposition d'essieux C (030).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. 1 essieu moteur. Bandage d'adhérence. Crochets d'attelage. Longueur hors tampons 10,8 cm.

69,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Commdr directe	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Locomotive avec décodeur mfx et nombreuses fonctions sonores.

Modèle débutant détaillé à prix modéré et très bien équipé.



36243 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel: Locomotive à vapeur pour train voyageurs avec tender séparé série 24 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive unifiée avec écrans pare-fumée Witte. État de service vers 1960/61.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence; Chaudière en métal. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes banc chaud sans entretien (LED). Fonction permanente du contact pour le générateur de fumée. La locomotive est prééquipée pour l'installation du générateur de fumée 72270. Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM derrière le tender. Attelage court dans boîtier NEM à l'avant de la locomotive.

Longueur hors tampons 19,4 cm.

189,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Bruit loco.vap.	•	•	•	•
Sifflet de locomotive	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Cloche		•	•	•
Sifflet de manœuvre		•	•	•
Echappement de la vapeur		•	•	•
Pompe à air		•	•	•
Pelletage du charbon		•	•	•
Grille à secousses		•	•	•
Injecteur		•	•	•
Bruitage du générateur		•	•	•





36645 Diesellokomotive.

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique série 245 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite par Bombardier comme locomotive de série du programme type TRAXX.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial. 4 essieux entraînés via cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Longueur hors tampons 21,7 cm.

199,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Locomotive avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.

Modèle débutant détaillé, à prix raisonnable et très bien équipé.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'attelage	•	•	•	•
Bruit.loco.diesel	•	•	•	•
Trompe d'avertissement grave	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Trompe d'avertissement aigu		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Annonce en gare			•	•
Aérateurs			•	•
Joint de rail			•	•

Locomotives diesel



36501 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel type Henschel DHG 500.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Longueur hors tampons 11,2 cm.

79,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Feu clignotant sur le toit de la cabine de conduite.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Feu clignotant	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•



36700 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel type Henschel DHG 700.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feu clignotant sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage. Longueur hors tampons 11,2 cm.

79,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Modèle de départ à prix intéressant avec décodeur numérique intégré.

Les autocollants des fleurs Pril sont fournis et peuvent être disposés librement.



36502 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel « Alter Herr » type Henschel DHG 500 de la firme Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Autocollants fleurs fournis. Longueur hors tampons 11,2 cm.

79,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Locomotives diesel

HIGHLIGHTS

Locomotive en métal.

Motorisation puissante sur quatre essieux.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



36420 Locomotive diesel lourde.

Modèle réel : Série 232 « Ludmilla » de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo).

Modèle réduit : Version en métal. Avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique – inversion en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Longueur hors tampons 23,9 cm.

169,99 Euro*



36218 Locomotive diesel BR 216.

Modèle réel : Locomotive diesel série 216 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version en livrée rouge trafic.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelages courts. Longueur hors tampons 18,2 cm.

149,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



36652 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive diesel électrique série 285 de la Rhein Cargo GmbH & Co. KG, Neuss. Construite par Bombardier comme locomotive de série dans le cadre du programme type TRAXX.

Modèle réduit : Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. Longueur hors tampons 21,7 cm.

129,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotive en métal avec décodeur mfx intégré.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud.

Modèle débutant détaillé à prix modéré.



HIGHLIGHTS

Construction entièrement nouvelle de la locomotive électrique moderne Siemens Vectron.

Locomotive avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.

Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix raisonnable.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre.		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage		•	•	•
Bruitage d'exploitation 2		•	•	•
Echappement de l'air comprimé		•	•	•
Aérateurs		•	•	•
Sifflet du contrôleur		•	•	•
Joint de rail		•	•	•

Tableau valable pour l'ensemble des locomotives figurant sur cette double page



36190 Locomotive électrique BR 193.

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 de la Railpool GmbH, Munich. Construite par Siemens comme locomotive de série du programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en version métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

Vous trouverez un coffret de voitures assorties pour la formation d'une rame dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 46190.

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22190.

219,99 Euro*





36624 Locomotive électrique série 486.

Modèle réel : Locomotive électrique série 486 avec inscription publicitaire « Die Alpinisten » (Les Alpinistes) de la BLS AG, département Cargo. État de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 m.

Série unique.

199,99 Euro*



36193 Locomotive électrique BR 193.

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 de la ELL Austria GmbH, louée à la SBB Cargo International. Construite par Siemens comme locomotive de série dans le cadre de son programme Vectron.

Modèle réduit : Locomotive électrique en version métal avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,8 cm.

Vous trouverez un modèle pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22194.

219,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Locomotive en métal.
Modèle débutant détaillé,
prix intéressant.



36600 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 185.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisée par la « Güterbahn Railion Deutschland / DB Logistics ». Locomotive bicourant construite par Bombardier comme locomotive de série dans le cadre du programme TRAXX.

Modèle réduit : Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique – inversion en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

139,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Locomotive en métal.
Modèle détaillé et à prix intéressant
pour les nouveaux adeptes.

36606 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente de la série 482 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS), affecté au service marchandises CFF Cargo. Locomotive bicourant équipée de 4 pantographes. Construite par Bombardier comme locomotive de série issue du programme TRAXX.

Modèle réduit : Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm

139,99 Euro*



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•

Tableau valable pour les deux locomotives figurant sur cette page.



36625 Locomotive électrique BR E 186.

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série TRAXX 2 E 186 de la firme Akien S.A.S, Clichy, louée à la SNCF, affectée au trafic marchandises (FRET). Locomotive bicourant avec 4 pantographes. État de service vers 2010.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 217,7 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22165.

199,99 Euro*



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Bruitage d'exploitation 1	•	•	•	•
Bruit.loco.électr.	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdre directe	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Sifflet de manœuvre.		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Bruitage d'attelage			•	•
Bruitage d'exploitation 2			•	•
Echppmt vapeur/air compr			•	•
Aérateurs			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•
Sablage			•	•

Tableau valable pour les deux locomotives figurant sur cette page.

HIGHLIGHTS

Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Avec décodeur mfx.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED).

Locomotive avec superstructure en métal.



36628 Locomotive électrique série 483.

Modèle réel : Locomotive électrique série 483 de la OCEANOGATE.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 4 essieux moteurs entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 217,7 cm.

Vous trouverez le coffret de voitures assorties dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47095.

199,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Construction entièrement nouvelle du LINT 27.

Automotrice avec décodeur mfx intégré et nombreuses fonctions sonores.

Modèle de départ détaillé avec équipement fourni à prix raisonnable.



Mieux qu'en réalité !

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça: Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.



36641 Automotrice diesel LINT 27 pour trafic local.

Modèle réel : Automotrice diesel LINT 27 pour trafic local de la Hessische Landesbahn GmbH (HLB).

Modèle réduit : Automotrice avec motorisation régulée haute performance, décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouge (LED). Affichage lumineux frontal de la destination par LED jaune, comme sur le modèle réel. Représentation de l'attelage à tampon central aux deux extrémités. Train avec fenêtres teintées et accès surbaissés. Longueur totale 28,8 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22272.

199,99 Euro*



Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Bruit.loco.dieseldiesel	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Commdirecte	•	•	•	•
Grincement de frein désactivé		•	•	•
Fanal cabine 2		•	•	•
Annonce en gare		•	•	•
Fanal cabine 1		•	•	•
Fermeture des portes			•	•
Sifflet du contrôleur			•	•





26569 Coffret de train
« Transport d'hydrocarbures ».

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel DHG 500 de la société allemande Oiltanking GmbH, Hambourg et 3 wagons-citernes pour le transport d'hydrocarbures de la VTG AG, immatriculés à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Tous les wagons citernes avec plate-forme de serre-frein et attelages Relex. Longueur totale hors tampon 45,7 cm.

119,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Commode directe	•	•	•	•



Coffret de train



HIGHLIGHTS

Bruitages : Trompe et annonce en gare.



36712

Train à grande vitesse ICE 2.

Modèle réel : InterCity Express série 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Rame à quatre éléments: tête motrice, voiture à couloir central 1re classe, Bord Restaurant et voiture-pilote 2nde classe.

Modèle réduit : Tête motrice avec décodeur numérique et commutation sérielle possible des fonctions sonores. Moteur spécial. 2 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible sur la tête motrice en mode numérique (toujours activé sur la voiture-pilote).

Pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 102,7 cm.

229,99 Euro*

Fonctions numériques	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Fanal	•	•	•	•
Trompe	•	•	•	•
Annonce en gare	•	•	•	•
Commdé directe	•	•	•	•



Maman,
c'est
quand
qu'on y
va ?



Attention à
la fermeture
des portes !

Intercity



40500 Voiture de grandes lignes Intercity 1re classe.

Modèle réel : Voiture à couloir central Intercity Apmz 125.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re classe.

Modèle réduit : Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, au choix avec timons d'attelage courts enfichables¹ réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels¹ réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 27 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

37,99 Euro*



40501 Voiture de grandes lignes Intercity 2nde classe.

Modèle réel : Voiture à couloir central Intercity Bpmz 294.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2nde classe.

Modèle réduit : Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, au choix avec timons d'attelage courts enfichables¹ réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels¹ réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 26,4 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

37,99 Euro*



40502 Voiture-bistro Intercity 1re classe.

Modèle réel : Voiture-bistro Intercity ARkimbz 266.7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 1re classe.

Modèle réduit : Prééquipée pour l'installation d'attelages conducteurs de courant, au choix avec timons d'attelage courts enfichables¹ réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels¹ réf. 72020/72021. Tampons réglables.

Longueur hors tampons 27 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

37,99 Euro*



40503 Voiture-pilote de grandes lignes Intercity 2^{de} classe.

Modèle réel : Voiture-pilote Intercity Bimdzf 271.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 2^{de} classe avec poste de conduite pour exploitation en rame réversible.

Modèle réduit : Poste de conduite avec aménagement intérieur. Traverse porte-tampons détaillée. Jupe de pare-chocs rapportée. Prééquipée pour l'installation d'attaches conducteurs de courant, au choix avec timons d'attelage courts enfichables¹ réf. 7319 ou attelages courts fonctionnels¹ réf. 72020/72021. Longueur hors tampons 27,5 cm.

Quand la locomotive pousse (voiture-pilote en tête), un fanal blanc à trois feux est allumé sur la voiture-pilote.

Quand la locomotive remorque la rame (locomotive en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote.

69,99 Euro*



Voitures de voyageurs



4107 Voiture de voyageurs.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700600.

18,99 Euro*



4039 Voiture de voyageurs.

Modèle réduit : 2ème classe. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700600.

18,99 Euro*



4108 Fourgon à bagages.

Modèle réduit : Avec vigie et compartiment pour chef de train. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700600.

18,99 Euro*



4038 Fourgon à bagages.

Modèle réduit : Avec vigie et compartiment pour chef de train. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700600.

18,99 Euro*

Wagons marchandises



4430 Wagon-tombereau.

Modèle réel : Type EI-u 061 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

10,99 Euro*



4431 Wagon-tombereau.

Modèle réel : Type EI-u 061 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Avec chargement de houille amovible. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

13,99 Euro*



44610 Wagon à ballast Talbot

Modèle réel : Wagon à ballast type Talbot de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Trappe de déchargement ouvrable par levier manuel. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 9,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700500.

24,99 Euro*



Wagons marchandises



4413 Wagon à benne.

Modèle réduit : Benne basculante des deux côtés, verrouillée en position médiane. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux pour courant continu¹ E700580.

11,99 Euro*



4423 Wagon à bords bas.

Modèle réel : Type Kklm 505 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit : Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

9,99 Euro*



4424 Wagon à bords bas**.

Modèle réel : Type Kklm 505 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle réduit : Chargé d'un bulldozer. Attelages Relex.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

** le chargement peut varier.

13,99 Euro*





4459 Wagon à ranchers.

Modèle réel : Type Kbs de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : 18 ranchers fixes. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

13,99 Euro*



4440 Wagon-citerne pétrolier.

Modèle réel : Wagon privé de la firme « Aral AG ».

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

16,99 Euro*



44403 Wagon-citerne pour le transport d'huile minérale.

Modèle réel : Wagon privé de la société allemande OMV Deutschland GmbH.

Modèle réduit : Plate-forme de serre-frein. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

16,99 Euro*



Wagons marchandises



4473 Wagon à bords bas.

Modèle réel : Type Rlms de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 16 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

18,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Ce wagon est compatible avec les briques encastrables de tous les fabricants connus.



44734 Wagon pour briques encastrables.

Modèle réel : Wagon à quatre essieux avec attelages Relex. La caisse du wagon est pourvue des plots usuels invitant à l'assemblage avec des briques encastrables.

Longueur hors tampons 16 cm.

Essieux c.c. pour système 2 rails¹ E700580.

19,99 Euro*



4415 Wagon frigorifique.

Modèle réel : Type Ichqs-u 377 de la Deutsche Bundesbahn (DB)/Interfrigo.

Modèle réduit : Plates-formes d'extrémité en métal. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

12,99 Euro*



Simple et robuste à la fois.
La plaque de base est un support de jeu et de construction idéal.





4410 Wagon fermé.

Modèle réel : Type Gs 210 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Attelages Relax.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



4411 Wagon fermé.

Modèle réel : Type Gs-uv 213 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Avec patin de prise de courant et lanterne de fin de convoi. Attelages Relax.
Longueur hors tampons 11,5 cm.

19,99 Euro*



4471 Wagon à bords bas.

Modèle réel : Véhicule de service de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Convient pour le wagon-grue 4671.
Attelages Relax.
Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

9,99 Euro*



4671 Wagon-grue.

Modèle réel : Wagon de service.

Modèle réduit : Avec grue pivotante, flèche mobile et console porte-flèche. Crochet manoeuvrable par manivelle. Attelages Relax.
Longueur hors tampons 8,3 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700530.

34,99 Euro*

4410



4411



Wagons marchandises



44208 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon privé à l'image de la firme allemande SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



44203 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de la firme allemande Ferrero MSC GmbH & Co. KG, Francfort/Main.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



44210 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon privé de la société allemande Griesson - de Beukelaer GmbH & Co. KG, Polch en livrée correspondante.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



44188 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon standard type Ihs 377. Décoration de wagon privé.

Modèle réduit : Plates-formes d'extrémité en métal. Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



44213 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon privé aux couleurs de la société allemande Deutsche Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Modèle réduit : Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580

14,99 Euro*



44214 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Wagon privé de la société allemande Unilever Deutschland Holding GmbH, Hambourg.

Modèle réduit : Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



Wagons marchandises

HIGHLIGHTS

Wagon à peindre – liberté créative incluse !

6 crayons fournis.



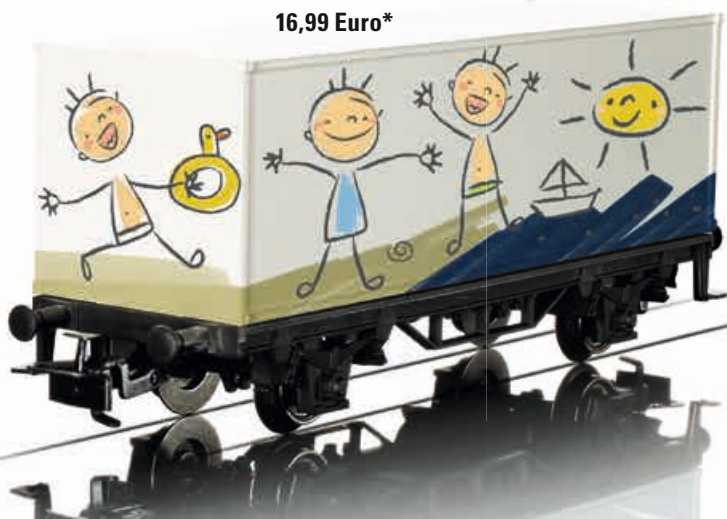
44810 Wagon porte-conteneurs à peindre.

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs (conteneur 30 pieds).

Modèle réduit : Wagons sans impression à peindre. Les crayons fournis permettent de décorer et personnaliser votre wagon. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

Le wagon peut être personnalisé à l'aide des crayons fournis.

16,99 Euro*



Exemples de crayons.



44811 Wagon porte-conteneurs.

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec inscription publicitaire «PUMA». Wagon privé de la PUMA SE, Herzogenaurach.

Modèle réduit : Wagon avec conteneur 30 pieds. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

14,99 Euro*



44600 Wagon à toit mobile latéralement Taems 890.

Modèle réel : Wagon à toit mobile latéralement Taems 890 de la Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Attelages Relex. Longueur hors tampons 15,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

19,99 Euro*





44139 Coffret de wagons basculants.

Modèle réduit : Coffret de 3 wagons basculants de couleurs différentes. Les bennes basculent des deux côtés et s'immobilisent en position centrale. Attelages Relex. Chaque wagon est emballé séparément. Chaque wagon est fourni avec un chargement de version différente. Longueur hors tampons de chaque wagon 11,5 cm. Longueur totale hors tampons 34,5 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

32,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Version robuste du wagon et des conteneurs.

Conteneurs amovibles, adaptés aux enfants.

Les conteneurs peuvent être ouverts et chargés.



44700 Wagon porte-conteneur.

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs avec ridelles frontales.
Modèle réduit : Wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs 20 pieds. Les conteneurs parfaitement adaptés aux enfants sont ouvrables. Wagon avec attelages Relex. Longueur hors tampons 16 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

24,99 Euro*



HIGHLIGHTS

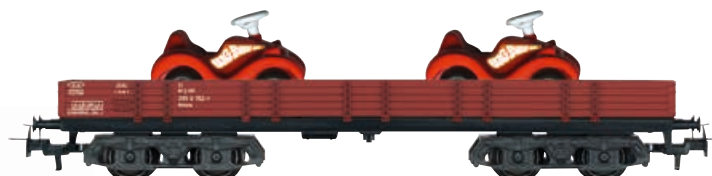
Les modèles réduits de Bobby Car en métal de grande qualité invitent au jeu.



44735 Wagon à bords bas « Bobby Car ».

Modèle réel : Wagon à bords bas type Rlmms chargé de deux modèles réduits de Bobby Car.
Modèle réduit : Chargé de deux modèles réduits de Bobby Car en métal. Les Bobby Cars sont symboliques des années 70. Wagon avec attelages Relex. Longueur hors tampons 16 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c.¹ E700580.

29,99 Euro*







Jouer sans fin

Le choix varié d'accessoires vous offre un plaisir de jeu illimité avec nos trains miniatures. Vous trouverez ci-après les produits dont vous aurez besoin pour la construction de votre réseau : Éléments de voie, quais, signaux et éléments de décor, composants électroniques et surtout de nombreuses sources d'inspiration. De plus, tout est conçu pour vous garantir le succès, même sans aucune connaissance préalable.

Systeme de voie C

Voie C.

Le systeme de voie C allie robustesse, fiabilite électrique et optique réaliste. Il satisfait aussi bien les enfants – que seul le jeu intéresse – que les modélistes exigeants, c'est dire que nous avons en quelque sorte réussi la quadrature du cercle.

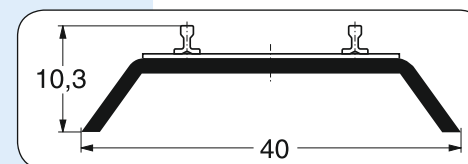
Le progrès dans le détail :

- Systeme Märklin fiable avec conducteur central à plots de contact
- Assemblage mécanique solide par encliquetage pour un montage et un démontage rapides
- Ballast en plastique finement détaillé et résistant à l'écrasement
- Liaisons électriques protégées, sans éclisses
- Connexions, câbles, moteurs, décodeur¹ logés de façon invisible dans le ballast
- Equipement ultérieur progressif possible avec moteurs d'aiguille et décodeurs¹
- Alimentation en courant possible sur chaque élément de voie

- Géométrie optimisée nécessitant moins d'éléments de voie et d'éléments de compensation
- Aspect réaliste avec profilés de rail bas
- Rails en profilé plein, jour entre ballast et rails
- Exploitation fiable avec toutes les locomotives et voitures Märklin H0 datant du milieu des années 1950 et plus récentes
- Excellentes régularité et fiabilité de roulement

Des éléments de transition disponibles chez les détaillants spécialisés permettent de combiner la voie C avec les systemes de voie M ou K.

Les éléments de voie font 40 mm de large. Pour déterminer les écartements intérieurs, il faut donc respectivement retirer 40 mm des écartements indiqués.



La voie pour « monter et jouer ».

Systeme d'assemblage par « clic ».

Ce systeme d'assemblage unique en son genre est l'argument le plus convaincant de la voie C : Un geste suffit à établir la liaison aussi bien mécanique qu'électrique et à la verrouiller de manière fiable. Le systeme de verrouillage par encliquetage garantit la fiabilité électrique et la géométrie irréprochable des voies du réseau. Pour démonter la voie, il suffit de plier les éléments l'un contre l'autre pour défaire le verrouillage.

Montage en un tour de main.

Ces éléments de voie prêts à l'exploitation et le systeme d'assemblage rapide permettent de monter même des réseaux de grandes dimensions en quelques minutes seulement.

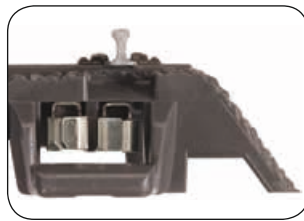
Solide et durable.

La voie C, indéformable, est constituée de matériaux de grande qualité et conçue pour résister à une exploitation soutenue. La voie C résiste donc largement à l'écrasement et s'avère quasiment indestructible, même en cas de montages et de démontages fréquents ou d'exploitation particulièrement intense.



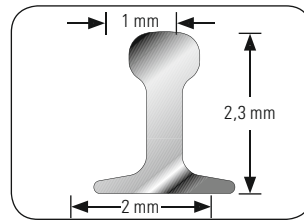
Le ballast.

Le ballast est réalisé dans une texture caractéristique et teinté dans les tons d'un basalte patiné. La largeur de ce ballast (40 mm) permet toutes les combinaisons de voie possibles sans sacrifice de talus.



Un profilé caractéristique.

Les rails profilés sont réalisés en acier libre d'une grande solidité.



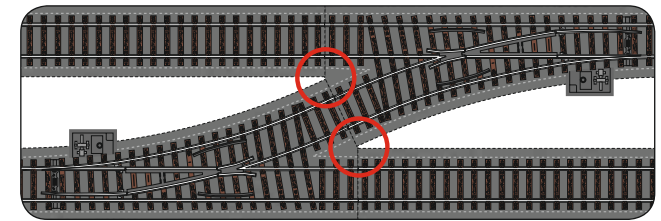
Le corps des rails.

La section d'une hauteur de profilé de 2,3 mm (Code 90) est pratiquement à l'échelle. Pour plus de réalisme, les rails sont fixés de manière à laisser un jour sous le patin du rail.



Superstructure aux dimensions idéales.

La section du corps de la voie évoque les proportions de la superstructure réelle d'une ligne ferroviaire. La pleine largeur est conservée, même au niveau de la déviation. L'espace entre les éléments de voie est suffisant pour loger une caténaire ou des signaux.



Une superstructure prête à l'emploi.

Tous les éléments de voie C sont conçus pour être montés et utilisés directement sans autre préparation. La superstructure n'a besoin ni d'être retravaillée, découpée aux bonnes dimensions ni – surtout – ballastée.



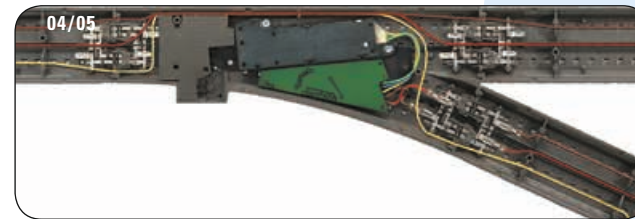
01 Le système Märklin-H0.

Compatibilité des systèmes de voie Märklin entre eux (éléments de voie de transition¹ pour voie M et K). Exploitation fiable avec conducteur central. Masse commune aux rails extérieurs et aux accessoires. Tracé de voies libre sans problème de commutation (tels que boucles de retournement et triangles de voie).



02 Liaisons fiables.

La liaison mécanique et électrique des éléments de voie est invisible de l'extérieur, offrant une optique parfaite et rendant l'utilisation d'éclisses inutile. Le système d'assemblage par encliquetage verrouille les éléments de voie entre eux. **03** Ainsi, la géométrie prévue d'un réseau reste précisément assurée, même sans fixation des éléments de voie.



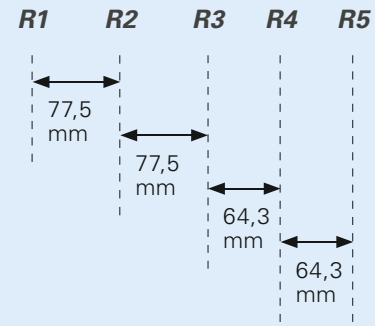
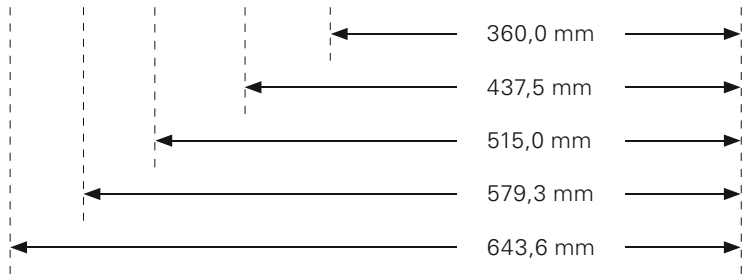
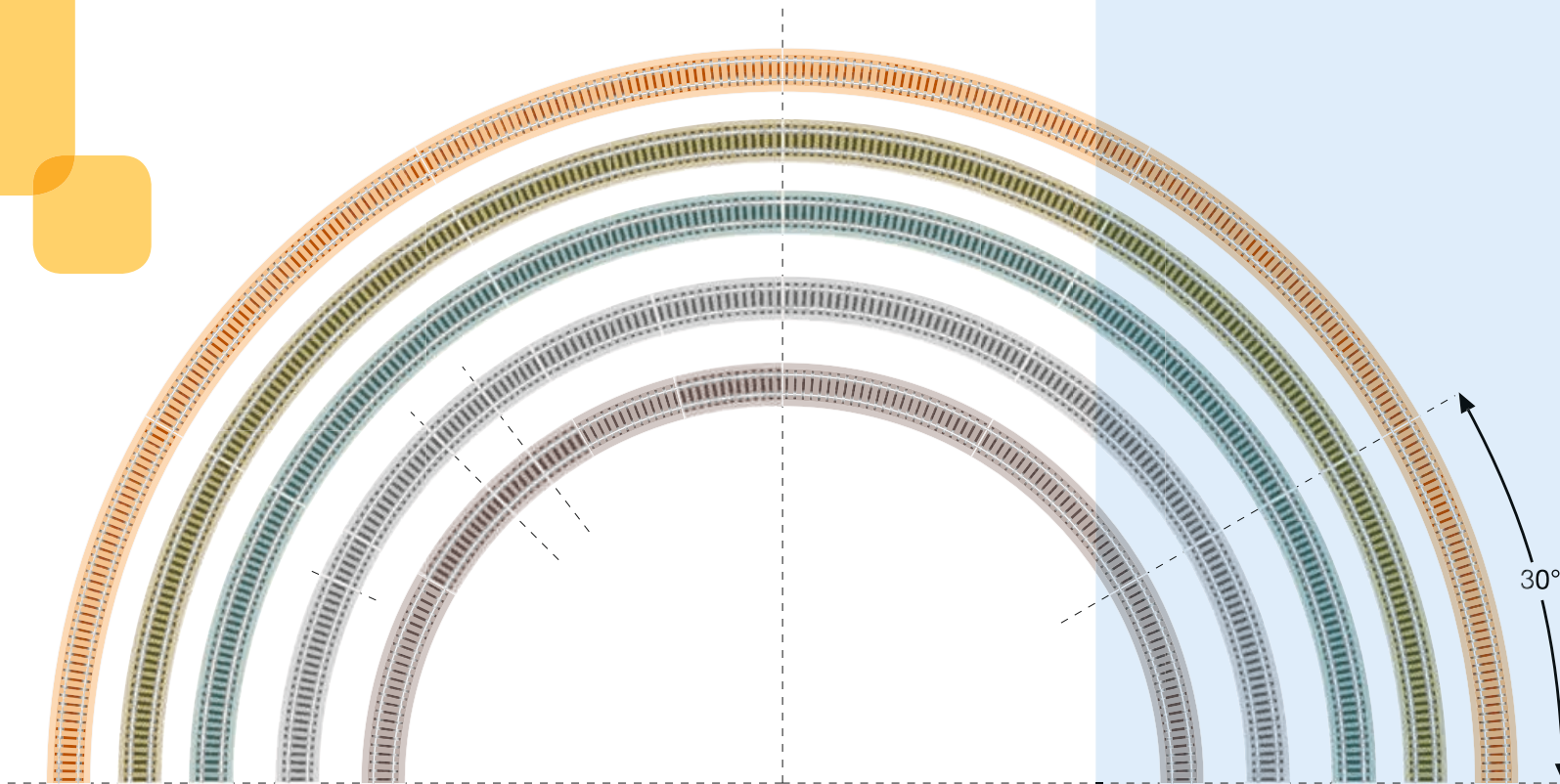
04 Espace aux usages multiples.

Le corps du talus de la voie C offre un espace aux usages multiples, préparé pour le montage de composants électriques et mécaniques ainsi que pour le logement de câbles.

05 Décodeur numérique intégré.

Les petits décodeurs numériques intégrables pour aiguillages¹, signaux et autres accessoires à commande numérique peuvent être logés sous le talus.

Éléments de voie et aiguillages



La voie C tourne rond.

En H0, le cercle normal C présente le rayon usuel de 360 mm et donc un diamètre extérieur de 76 cm.

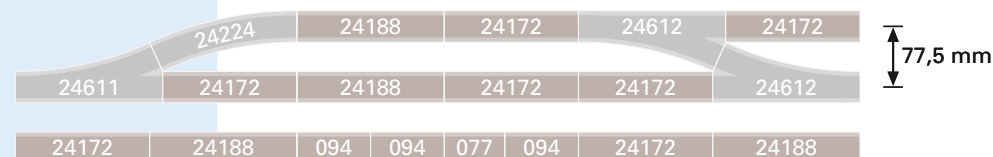
Avec un rayon de 437,5 mm, le premier cercle parallèle forme un diamètre extérieur de 91,5 cm. Une profondeur d'1 m permet donc de loger un ovale complet à deux voies.

Avec un rayon de 515 mm, le second cercle parallèle nécessite 107 cm entre les bords extérieurs. L'écart des cercles parallèles de 77,5 mm offre suffisamment d'espace pour le croisement de longs véhicules et pour l'implantation de signaux ou de mâts de caténaires. Les éléments de voie courbes présentent un arc de 30°. 12 éléments de voie permettent de former un cercle.

Pour les deux cercles internes, il existe en outre des demi- et des quarts de cercle (15° et 7,5°). Les éléments de voie nécessaires pour les combinaisons d'aiguilles (24,3° et 5,7°) sont des parties du cercle parallèle R2. Les éléments de voie courbes extérieurs R4 et R5 avec les rayons de 579,3 mm et de 643,6 mm sont réalisés selon un écart inférieur de 64,3 mm. Ils forment des cercles d'un diamètre extérieur de 120 et de 133 cm ou des arcs de cercle selon une trame de 30°.

Standard de ligne : 360 mm.

Pour le tracé du réseau avec la voie C, on utilise un standard de longueur de 360 mm, à la fois généreux et économe en place. Il correspond toujours à la longueur d'une combinaison d'aiguillages et équivaut à la longueur d'un aiguillage (188,3 mm) additionnée à celle de la contre-courbe (171,7 mm). Les deux longueurs existent sous forme d'éléments de voie droits. Le système prévoit en outre deux longueurs partielles : 94,2 mm (1 / 2 de 188,3 mm) et 77,5 mm (complément de 94,2 mm pour atteindre 171,7 mm). La seconde longueur partielle correspond exactement à l'écart entre les cercles parallèles (77,5 mm).





20188 Élément de voie droit.

188,3 mm.

Conditionnement : 4 unités.

11,99 Euro*



20360 Élément de voie droit.

360 mm.

Conditionnement : 2 unités.

11,99 Euro*

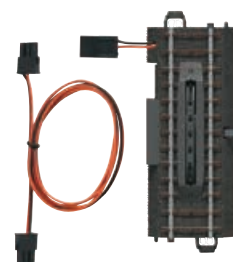


20172 Élément de voie droit.

171,7 mm.

Conditionnement : 4 unités.

11,99 Euro*



20997 Voie de dételage.

94,2 mm.

Conditionnement: 1 unité.

Voie convenant pour le dételage manuel et électrique. L'exploitation électrique est possible uniquement avec le pupitre de commande réf. 72752 et le câble fourni.

24,99 Euro*



20977 Butoir pour voie C.

77,5 mm + 5 mm.

Conditionnement : 1 unité.

7,99 Euro*



20130 Élément de voie courbe (R1).

R1 = 360 mm / 30°.
Conditionnement : 3 unités.

9,69 Euro*



20230 Élément de voie courbe (R2).

R2 = 437,5 mm / 30°.
Conditionnement : 3 unités.

10,49 Euro*



20224 Élément de voie courbe.

R2 = 437,5 mm / 24,3°
(angle de déviation).
Conditionnement : 1 unité.

3,79 Euro*



20330 Élément de voie courbe (R3).

R3 = 515 mm / 30°.
Conditionnement : 3 unités.

14,49 Euro*



20299 Ensemble d'éléments de voie courbes.

Ensemble composé de 4 éléments de voie courbes réf. 24224 et de 2 éléments de voie courbes réf. 24206.

19,99 Euro*



20099 Ensemble d'éléments de voie droits.

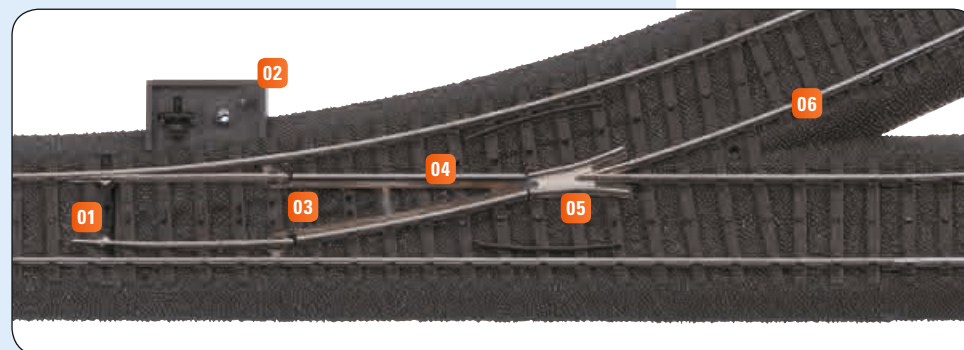
Ensemble composé de 4 éléments de voie droits réf. 24094 (longueur individuelle 94,2 mm) et de 2 éléments de voie droits réf. 24077 (longueur individuelle 77,5 mm).

17,99 Euro*

La géométrie des aiguillages.

Les aiguillages issus du programme de voie C compact présentent la même longueur (188,3 mm), le même angle (24,3°) et les mêmes dimensions de raccordement avec côtés symétriques. Les aiguillages peuvent ainsi être insérés sans modification au reste

du montage, en ligne droite ou déviée. Dans toutes les combinaisons, la longueur de la contre-courbe est compensée par le même élément de voie droit (171,7 mm). D'autres éléments de compensation spécifiques ne sont pas nécessaires.



01 Lames d'aiguilles en fonderie, montées séparément **02** Revêtement réaliste du mécanisme de commande
03 Alimentation continue des lames jusqu'au cœur d'aiguille **04** Contre-rails en profilé
05 Cœur d'aiguille intégré en métal 16° **06** Courbe de l'aiguillage sous forme d'arc de cercle 24,3°, rayon 437,5 mm

Aiguilles enroulées avec géométrie arrondie.

Les aiguilles enroulées sont constituées de deux arcs de cercles décalés de 30°, rayon 1, la voie directe se trouvant allongée de 77,5 mm. La même géométrie d'aiguille peut donc être utilisée dans un cercle normal R1 et un dans un cercle parallèle R2.

Sous forme de combinaisons simples, des déviations selon l'écart entre les voies parallèles ou des liaisons entre les cercles R1 et R2 sont possibles déjà sur 60°, soit seulement sur 1/6 de cercle. Ceci permet d'économiser de la place dans la courbe et de gagner de la longueur pour le reste de la ligne droite.



01 Lames d'aiguilles en fonderie, montées séparément **02** Revêtement réaliste du mécanisme de commande
03 Contact continu des lames jusqu'au cœur d'aiguille **04** Contre-rails en profilé
05 Cœur d'aiguille intégré en métal **06** Courbe de l'aiguillage sous forme d'arc de cercle de 30°, rayon 360 mm



20611 Aiguillage gauche.

1 aiguillage gauche avec levier de commande manuel.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Montage ultérieur du moteur électrique réf. 74492 possible.

19,99 Euro*



20612 Aiguillage droite.

1 aiguillage droite avec levier de commande manuel.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Montage ultérieur du moteur électrique réf. 74492 possible.

19,99 Euro*



20671 Aiguillage enroulé gauche.

1 aiguillage enroulé gauche avec levier de commande manuel.
Déviation intérieure : R1 = 360 mm / 30°. Angle de déviation
extérieur : 30°, distance entre les cercles parallèles 77,5 mm.

19,99 Euro*

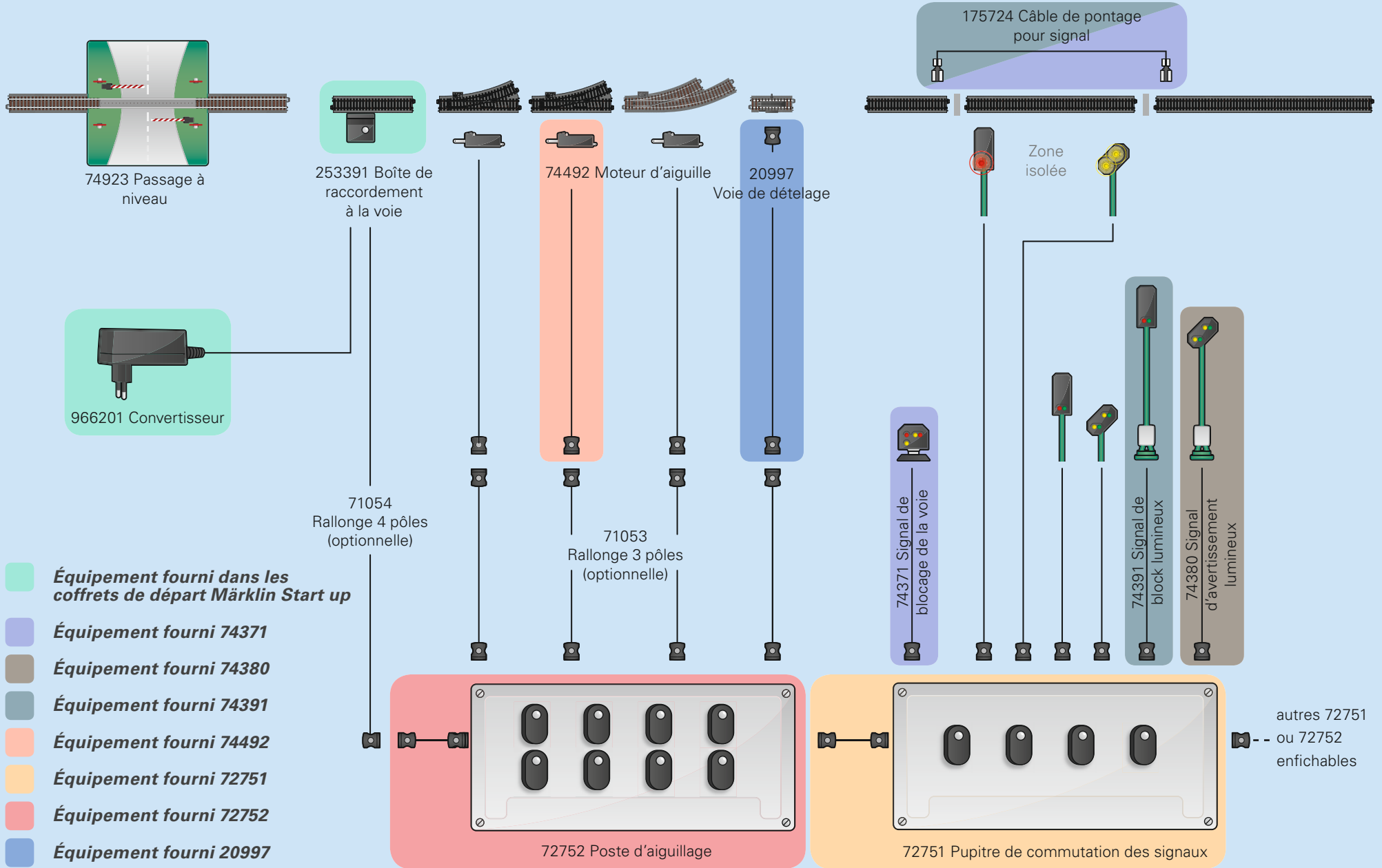


20672 Aiguillage enroulé droit.

1 aiguillage enroulé droit avec levier de commande manuel.
Déviation intérieure : R1 = 360 mm / 30°. Angle de
déviation extérieur : 30°, distance entre les cercles
parallèles 77,5 mm.
Montage ultérieur d'un moteur électrique réf. 74492 possible.

19,99 Euro*

Architecture système Start up



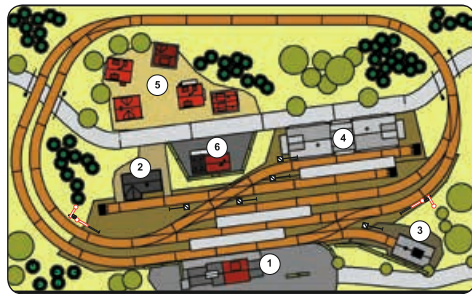
Votre réseau en six étapes faciles

On n'oublie pas son premier réseau : Tourner pour la première fois le régulateur de marche et voir le train avancer, vivre son premier arrêt en gare ou garer sa première locomotive au dépôt sont des expériences uniques.

Mais le train miniature a bien plus à offrir que la magie des premiers instants. La technique, par exemple : Aujourd'hui, les trains s'arrêtent automatiquement devant le signal d'arrêt, les locomotives manœuvrent « au pas » et le système de commande du réseau permet de gérer plusieurs trains simultanément sur le réseau.

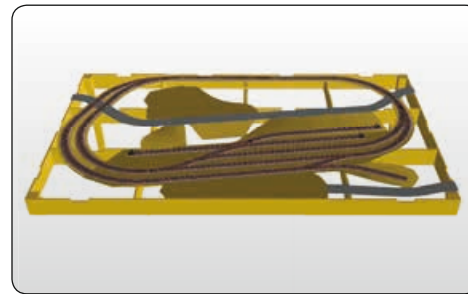
Simple et rapide

Les exigences ont également évolué à bien d'autres égards : Les cercles ou ovales de voie ont fait place à des tracés plus complexes et plus variés, mais la construction du premier réseau reste simple et rapide.



1 Planification

Si la conception du tracé de voie peut se faire sur papier, l'utilisation d'un PC vous facilitera sensiblement la tâche. Nous vous recommandons ici le logiciel de planification WinTrack de Modellplan. Vous pourrez y entrer les dimensions extérieures, la configuration des itinéraires ainsi que les éléments de décor tels que bâtiments, routes, arbres et véhicules. Après avoir ainsi élaboré une vue de dessus, vous pourrez y ajouter les différents niveaux. Le programme génère alors une représentation réaliste du futur réseau en 3 dimensions. Le programme WinTrack fournit en outre une liste de fournitures pour tous les produits indiqués.



2 Infrastructure

Pour la planification de l'infrastructure, sélectionnez à partir du « Programme Basis Plus » de WinTrack deux éléments de construction pour le cadre BPS 21120. Les bricoleurs chevronnés peuvent se procurer les pièces nécessaires dans les magasins spécialisés et les découper eux-mêmes. Vous pouvez également prévoir des pieds à roulettes orientables qui faciliteront le montage et les éventuels déplacements.

3 Pose de la plate-forme de voie

L'une des possibilités consiste à fixer une plaque de contreplaqué de 10 millimètres d'épaisseur sur l'infrastructure et à y poser la voie. Mais on peut aussi découper uniquement des plates-formes pour la voie, les routes, la gare et les bâtiments. Pour l'implantation d'un tunnel, il faudra naturellement prévoir une plate-forme supplémentaire. Ce mode de construction permet d'alléger considérablement le réseau et facilite le modelage du relief.



4 Connexions électriques et construction des bâtiments

Les coupures de rail, points d'alimentation en courant, connexions pour signaux et aiguillages sont prévus dès la pose des éléments de voie. Il s'agit ensuite d'implanter et de brancher les signaux. Pendant ce temps là, la famille peut s'occuper de la construction des bâtiments. Les routes et les places seront mises en couleur et les détails tels que barrières des deux passages à niveau montés. La création d'espaces verts viendra parfaire le réseau.

5 Détails

Il faut maintenant passer aux détails du décor tels que les arbres et les buissons dont il faudra surveiller le nombre pour ne pas « surcharger » le petit réseau. Viennent ensuite les éclairages pour les bâtiments, quais et routes. Cerise sur le gâteau : les voitures, figurines et panneaux publicitaires – en principe, le réseau est terminé.



6 Amélioration

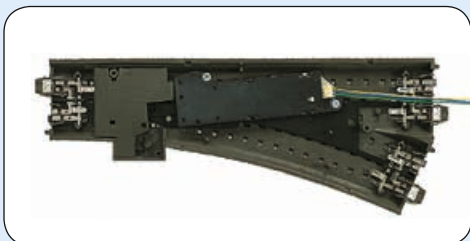
Il existe cependant une multitude de possibilités pour améliorer votre réseau. L'ajout d'un fond de décor sur le bord arrière du réseau vous permettra par exemple d'obtenir un résultat plus réaliste. Vous trouverez ce dernier ainsi que d'autres accessoires tels que les arbres, les routes et les figurines dans le programme standard de nombreux fabricants : Falter, Busch, Noch ou Vollmer. Un train disparaissant dans un tunnel apporte un attrait optique supplémentaire. Quelques chutes de contreplaqué, un peu de grillage et une verdure adéquate vous permettront de réaliser rapidement cet élément de décor.



74492 Moteur d'aiguille électrique.

Set d'équipement pour aiguillages voie C. Moteur à double solénoïde avec coupure en fin de course. Exploitation via pupitre de commande avec rétrosignalisation réf. 72752 ou intégration du décodeur¹ possible. Le montage et le raccordement ultérieurs du moteur électrique sur des aiguillages sont très simples et ne nécessitent aucun outil spécial. Le moteur est camouflé dans le ballast. Un montage sous le plan de roulement n'est donc pas nécessaire. Le moteur est protégé de l'encrassement et, grâce à sa coupure en fin de course, ne craint pas les surcharges. La commande se fait via le pupitre de commande réf. 72752. Le levier de commande manuel peut rester fonctionnel.

17,99 Euro*



71053 Câble prolongateur (3 pôles).

Câble tripolaire pour prolonger le raccordement entre aiguillage et pupitre de commande. Longueur : 1,80 m.

4,99 Euro*



71054 Câble prolongateur (4 pôles).

Câble quadripolaire pour prolonger le raccordement entre pupitres de commande pour aiguillages ou pupitres de commande pour signaux. Longueur : 1,80 m.

4,99 Euro*



72751 Pupitre de commande pour signaux.

Pupitre de commande pour les signaux réf. 74391, 74380 et 74371. Pour la commande de 4 signaux d'arrêt et de 4 signaux d'avertissement ainsi que pour la commande des courants traction correspondants. Câble quadripolaire avec connecteurs fourni pour le raccordement de plusieurs pupitres.

22,99 Euro*



72752 Pupitre de commande pour aiguillages.

Pour la commande de 4 aiguillages max. Rétrosignalisation automatique possible de la position via diodes électroluminescentes sous utilisation du moteur d'aiguille réf. 74492. Câble quadripolaire avec connecteurs fourni pour le raccordement de plusieurs pupitres.

22,99 Euro*





74923 *Passage à niveau entièrement automatique.*

Avec semi-barrières. Pour le raccordement direct aux éléments de voie C.
2 barrières à commande électromagnétique munies chacune de 2 lampes
rouges d'avertissement qui s'allument lorsque les barrières sont fermées.
Montage simple prêt au raccordement. Ensemble de éléments de voie de
contact : 3 éléments de voie droits de 94,2 mm chacun.
Taille de chaque socle : 137 x 95 mm.

79,99 Euro*



7224 *Enrailleuseur.*

Facilite la mise sur rail de véhicules à plusieurs essieux.
Longueur 30 cm. Hauteur 2,5 cm.

4,99 Euro*

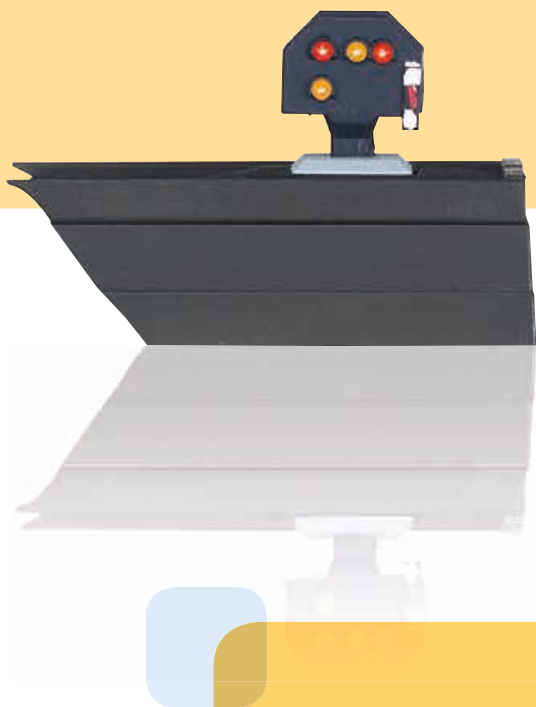




74371 Signal de manoeuvre lumineux.

Signal de manoeuvre simple sans mât pour utilisation dans les gares et les zones de triage. Aspects possibles : Sh0 (rouge/rouge) et Sh1 (jaune/jaune). Commande du courant traction par pupitre de commande 72751. Diodes lumineuses exemptes d'entretien. Hauteur sans socle env. 10 mm. Pupitre de commande adapté 72751. Le signal 74371 ne fonctionne pas avec les autres boîtiers de commande.

17,99 Euro*



74391 Signal lumineux de block.

Signal de block simple pour utilisation en pleine voie. Aspects possibles : Hp0 (rouge) et Hp1 (vert). Commande du courant traction par pupitre de commande 72751. Diodes lumineuses exemptes d'entretien. Hauteur sans socle env. 78 mm. Pupitre de commande adapté 72751. Le signal 74391 ne fonctionne pas avec les autres boîtiers de commande.

14,99 Euro*



74380 Signal lumineux avancé.

Signal avancé simple pour utilisation avant les signaux principaux. Aspects possibles : Vr0 (jaune/jaune) et Vr1 (vert/vert). Commande du courant traction par pupitre de commande 72751. Diodes lumineuses exemptes d'entretien. Hauteur sans socle env. 61 mm. Pupitre de commande adapté 72751. Le signal 74380 ne fonctionne pas avec les autres boîtiers de commande.

17,99 Euro*



Questions générales

1) De quoi ai-je besoin pour m'adonner au hobby du train miniature ?

De matériel de voie, de matériel roulant (locomotives et wagons) ainsi que d'un système de commande. Vous trouverez tout ceci dans nos coffrets de départ qui vous garantiront des débuts faciles dans la pratique du modélisme ferroviaire.

2) Quels sont les avantages du système Märklin avec conducteur central à plots de contact par rapport à d'autres systèmes ?

Tout d'abord le fait que le système Märklin à conducteur central présente un conducteur électrique de plus que les autres systèmes à deux conducteurs. Le plot de contact central, dans une large mesure autonettoyant, et le double retour du courant électrique via les rails offrent une prise de courant fiable à la locomotive. Cette caractéristique fait que le système Märklin s'encrasse moins que d'autres systèmes.

Autre avantage du système à conducteur central : la symétrie électrique. Pour exemple, la boucle de retournement : une voie revenant sur elle-même dans un arc de cercle pour permettre à un train de repartir dans la direction opposée. Avec un système à deux conducteurs, les pôles contraires se rencontrent alors au niveau de l'aiguillage. Pour éviter un court-circuit, il faut recourir à des montages électriques compliqués. Le système Märklin à conducteur central vous permet au contraire de monter votre réseau sans réfléchir, les pôles entrant en contact étant toujours identiques.

3) Existe-t-il d'autres fabricants compatibles avec Märklin ?

Non, car les locomotives Märklin utilisent une forme de prise de courant (frotteurs) différente des locomotives d'autres fabricants. Toutefois, certains fabricants proposent quelques locomotives pour le système Märklin (indiqué sur l'emballage de la locomotive).

4) Comment compléter un coffret de départ de manière judicieuse ?

Les coffrets de complément de voie conçus et proposés par Märklin offrent une solution simple pour agrandir librement votre réseau de voies. Les coffrets de départ peuvent en outre être complétés librement par des coffrets de complément thématiques, par d'autres locomotives et voitures ainsi que par les différents éléments de voie proposés. Bien entendu, vous pouvez également équiper votre réseau avec des accessoires tels que moteurs d'aiguille électriques et pupitres de commande ou y intégrer des kits. Vous trouverez tous les produits correspondants dans le programme Märklin my world.

5) Je possède une vieille locomotive. Puis-je l'utiliser sans problème avec mon nouveau coffret de départ ?

En règle générale, les anciennes locomotives fonctionnent en mode analogique. Les coffrets de départ actuels, par contre, sont équipés d'un système de commande numérique. Or, vous ne pouvez malheureusement pas exploiter de locomotives analogiques avec un système de commande numérique, à moins de les numériser. Dans la plupart des cas, cette adaptation peut être effectuée par votre commerçant spécialisé local ou par le service de réparation Märklin.

6) Puis-je combiner des éléments de voie M avec des éléments de voie C ?

Oui, en utilisant l'élément de transition réf. 24951, que vous trouverez dans le programme Märklin HO chez votre détaillant spécialisé.

7) Puis-je commander des locomotives numériques avec des appareils analogiques ?

Oui. Tenez compte toutefois du fait que la génération actuelle de locomotives numériques peut uniquement être commandée avec les transformateurs blancs tels que le produit réf. 6647. L'utilisation d'anciens transformateurs (boîtier bleu en général) peut être fatale au décodeur numérique.

8) Je possède un réseau sous courant continu. Puis-je également l'utiliser pour Märklin Start up ?

Non, car les réseaux fonctionnant sous courant continu présentent une alimentation en courant différente de celle du système Märklin my world

9) Où puis-je trouver davantage d'informations sur Märklin Start up ?

Vous trouverez de plus amples informations à propos de Märklin Start up sur notre site Internet www.maerklin.de ou dans notre catalogue. Vous pouvez en outre vous adresser à notre Service-Center :

E-mail service@maerklin.de

Téléphone +49 (0) 7161/608-222

Vous pouvez également devenir membre de notre club Märklin Insider. Vous aurez alors accès à différents modèles club exclusifs, aux voitures de l'année, à tous les numéros du Märklin Magazin et bien plus encore.

10) Où puis-je trouver un détaillant Märklin près de chez moi ?

Pour trouver le détaillant spécialisé le plus proche de chez vous, utilisez l'outil de recherche disponible sur notre site Internet www.maerklin.de. Il vous suffit d'indiquer votre code postal sous la rubrique « Détaillants » pour obtenir une liste de tous les détaillants de votre région.

CREATED BY NORDSIEDL.EU



Register now and get the new club magazine by mail!



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You'll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!



As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

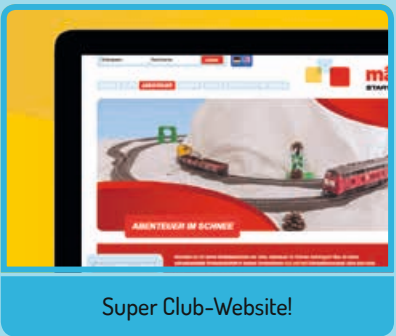
A lot of surprises and special discounts exclusively for members.



Own club membership card.



SIMPLY REGISTER ONLINE
Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It's worth it to join up - and it only costs 12.00 EUR for a whole year's subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup



Super Club-Website!

IT IS WORTH IT!



Yes, I want to join the Märklin Start up Club!

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date of birth Mother tongue (mark please)
 DEUTSCH ENGLISH

E-Mail

Date, signature of parent

RIGHT OF CANCELLATION: Within 14 days of sending off this application, I may cancel the membership by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308. Observation of the deadline is deemed to have been respected with punctual posting of the cancellation. I have noted my right of cancellation.

I agree to my personal data being stored and used by Märklin Group companies to inform me products, events and other activities. I can revoke this assent at any time by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308.

Please use my data exclusively for this special transaction of the Märklin Start up Club. I do not want further contact for marketing or promotional purposes.

Date, signature of parent

DIRECT DEBITE MANDATE: I hereby authorize you to debit my bank account with the annual club subscription of EUR 12.00 as it becomes due until revocation.

Bank

IBAN

BIC

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date, signature of account holder

1

Fill in the application together with your parents!

REGISTRATION

2

Send the completed application by mail to:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

THE MÄRKLIN START UP CLUB

ATTENTION: Only completely filled in applications will be further processed.



ATTENTION! Your membership's valid for 12 months from receipt of your application in our computer system (personal membership year). Your data will of course be stored strictly in accordance with the Data Protection Act. Your membership is automatically renewed for a further 12 months if cancellation is not received in writing by Märklin at least six weeks before expiry of the personal membership year.

PAYMENT ON RECEIPT OF INVOICE: You get your annual invoice by mail.

PAYMENT BY PAYMENT NOTE (possible only in Switzerland): USB AG, CH90 0029 2292 1011 0742 0
Purpose of payment: name of member or membership number / annual subscription CHF 15.00

PAYMENT BY CREDIT CARD: Payment of annual subscription of EUR 12.00 / CHF 15.00 by credit card:

VISA CARD or EURO/MASTERCARD

Name cardholder

Credit card number

Valid until

Date, signature of cardholder

ATTENTION: Both signatures are required to authorize membership!

REPONSE
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

CLUB MÄRKLIN START UP N'ATTENDS PLUS !

Le club Märklin Start up Club propose des sujets passionnants issus de l'univers du train miniature. Spécialement pour les nouveaux adeptes et les modélistes confirmés à partir de 6 ans.

6 numéros par an pour un plaisir garanti.

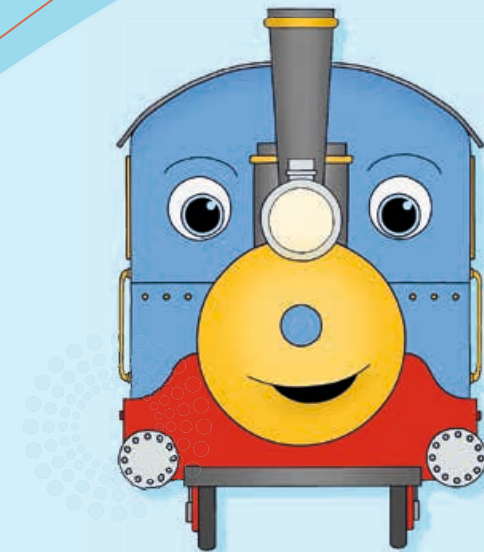
Des surprises et actions spéciales exclusivement réservées aux membres adhérents.

Contenus interactifs sur le web – les membres du club ont accès au site Internet et à d'autres offres en ligne. Le club propose en outre des actions participatives en ligne.

Deviens dès à présent membre du club Märklin Start up ou partage ta fascination du train miniature avec des amis. Tu ne le regretteras pas – et la cotisation ne coûte que 12,00 EUR par an.

Inscription en ligne sous :
www.maerklin.de/Startup

En clair : Être membre ne présente que des avantages.



... Et pour les plus jeunes,
le club Märklin my world.





80825 Wagon Z 2015 du Märklin Magazin.
Modèle réel : Wagon à 2 essieux et toit ouvrant Tms 851 avec guérite de frein.
Modèle réduit : Décor assorti à la série des wagons du Märklin Magazin précédents. Longueur hors tampons approximative 40 mm.

Série unique. Wagon 2015 du Märklin Magazin.



Märklin-Magazin est le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ; il paraît en allemand, anglais, français et néerlandais.

Vous y découvrirez :

- de nouveaux modèles et de nouvelles techniques
- les meilleures suggestions pour la réalisation de votre réseau
- les informations les plus importantes
- tous les rendez-vous à ne pas manquer

Abonnez-vous au Märklin Magazin via :

Press Up GmbH
 Märklin-Magazin-Leserservice
 Postfach 70 13 11
 22013 Hamburg
 Allemagne
 Téléphone +49 (0) 40/4 14 48-4 67
 Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
 e-Mail: maerklin-magazin@pressup.de

HIGHLIGHTS

Construction nouvelle du type de wagon à toit ouvrant/parois coulissantes Tbis 871.



48515 Wagon H0 du Märklin Magazin année 2015.
Modèle réel : Wagon à toit ouvrant/parois coulissantes type Tbis 871 avec plates-formes frontales, immatriculé à la Märklin Bahn (MB). État de service vers 1987.
Modèle réduit : Plates-formes frontales rapportées. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 1 2 x 700580.
 Série unique. Wagon Märklin Magazin année 2015.



A fond de train dans le monde Märklin – devenez Insider !

Le saviez-vous ? Chez Märklin existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Märklin. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Il vous suffit de remplir le formulaire de la page 83 et de nous le renvoyer ou de vous inscrire en ligne sur le site du club à l'adresse suivante : <http://club.maerklin.de>



Club « Märklin Insider »
Postfach 9 60
D-73009 Göppingen
Allemagne
Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Prix de la cotisation annuelle: Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (mise à jour 2016) Ce prix comprend : le wagon de l'année, la chronique de l'année, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue, les news du club, etc.

Les avantages du club* en un coup d'œil :

Les 6 numéros du Märklin-Magazin

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur «votre marque et votre club» et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

Modèles exclusifs du club

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

Wagon de l'année du club gratuit

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

Chronique de l'année

râce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

Catalogue/Brochures nouveautés

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

Carte de membre Insider

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais bénéficiez également de moult avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à Hambourg, l'Hans-Peter Porsche TraumWerk à Anger ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

Voyages du club**

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.



**Modèle du club pour 2016
échelle H0**



**Modèle du club pour 2016
échelle Z**

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2015, sous réserves de modifications.
** En fonction des disponibilités.

Club « Märklin Insider » - Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

Monsieur Madame

Titre _____

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Complément d'adresse _____

*Code postal _____ *Ville _____

*Pays _____

Téléphone _____ *Date de naissance (DD/MM/JJJJ) _____

@ Adresse e-mail _____

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

Mon détaillant

Nom _____ Rue _____

Code postal _____ Ville _____

Je recevrai mon véhicule de l'année

à l'écartement H0 ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.

Je m'intéresse particulièrement pour

l'écartement H0 l'écartement Z l'écartement 1 les répliques

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (mise à jour 2016) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révoquable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Code postal _____ *Ville _____

CH

Par bulletin de versement que je recevrai avec la facture.

Tous les pays

Virement (après réception de la facture)

par carte de crédit : Mastercard Visa

Nom du titulaire de la carte _____

Numéro de la carte de crédit. _____

Valable jusqu'en _____ / _____

Si le solde de mon compte est insuffisant, l'Etablissement teneur de mon compte n'est pas tenu d'effectuer le versement.

Conditions d'adhésion

Adhérer dès aujourd'hui et devenez membre du club. Votre année d'adhésion personnelle commence à la date de votre versement. Vous profiterez de tous les avantages du club à venir pour une durée de 12 mois. Vous ne pouvez bénéficier d'avantages de manière rétroactive.

Si vous avez remis votre bon de commande à votre détaillant Märklin-MHI, vous pourrez ensuite retirer le modèle du club ainsi que votre catalogue chez ce même détaillant.

Droit de résiliation

Si vous ne résiliez pas votre adhésion par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre année d'adhésion personnelle, celle-ci sera automatiquement prolongée pour une durée d'un an. Aux Etats-Unis valent les dispositions légales.

Sous réserve de modifications.

Droit de rétraction :

Vous pouvez annuler votre demande d'adhésion par écrit dans un délai de deux semaines et sans justification. Pour cela, veuillez envoyer votre courrier à l'adresse suivante :

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Allemagne.

Le délai débute avec l'expédition de cette requête. Il sera tenu compte de la date d'expédition de la demande d'annulation, le cachet de la poste faisant foi. J'ai pris connaissance de mon droit de rétraction.

Protection des données :

J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club Märklin Insider. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous pouvez à tout moment révoquer votre consentement pour l'avenir par e-mail à insider-club@maerklin.com ou par courrier à l'adresse du club figurant au verso de ce formulaire.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Vos avantages* actuels en bref :

- **Les 6 numéros du Märklin-Magazin**

Le magazine leader dans le domaine du modélisme ferroviaire ! Vous y trouverez absolument tout sur votre hobby: Descriptions détaillées pour la construction de votre réseau, informations de première main sur les différents produits et autres informations techniques, reportages intéressants sur les modèles réels, renseignements sur les manifestations actuelles et bien d'autres choses. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements au Märklin Magazin existants peuvent être repris.

- **Les news du club Insider 6 fois par an**

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

- **Modèles exclusifs du club**

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club sont disponibles uniquement pour ses membres. Un certificat de valeur personnalisé vous sera expédié directement pour chaque modèle de locomotive livré.

- **Wagon de l'année du club gratuit**

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans. Les adeptes de l'échelle 1 pourront tous les ans recevoir un cadeau exclusif à la place du wagon de l'année.

- **Chronique de l'année**

Réjouissez-vous du wagon de l'année attrayant, disponible uniquement pour les membres du club en H0 ou en Z et collectionnez ces modèles gratuits au fil des ans.

- **La chronique de l'année deux fois par an**

Grâce au DVD, revivez à la maison tous les moments forts de l'année Märklin passée.

- **Catalogue/Brochures nouveautés**

Les membres du club reçoivent gratuitement le catalogue principal disponible chaque année chez leur détaillant spécialisé. Les brochures nouveautés leur sont en outre directement expédiées.

A bientôt dans le club Insider !

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

* Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2015, sous réserves de modifications.

** En fonction des disponibilités.

- **Carte de membre Insider**

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : En tant que membre, vous devenez non seulement notre client Premium, mais bénéficiez également de moult avantages auprès de nos quelques 100 partenaires, dont le merveilleux monde miniature (Miniatur Wunderland) à Hambourg, l'Hans-Peter Porsche TraumWerk à Anger ou le musée DB au sein du musée des transports (Verkehrsmuseum) de Nuremberg. Votre carte de membre vous permet en outre de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

- **Réductions pour les séminaires**

Les membres du club bénéficient de prix réduits lors de la réservation des séminaires que nous proposons.

- **Prix d'expédition avantageux pour le magasin en ligne**

Notre magasin en ligne vous accorde des conditions privilégiées pour les frais de port à l'intérieur de l'Allemagne.

- **Voyages du club****

Vivez votre hobby d'une manière différente et faites le lien entre train miniature et modèle réel. Les voyages du club, à travers des paysages fantastiques et vers des destinations extraordinaires, sont en outre l'occasion d'échanger avec d'autres modélistes passionnés. Cerise sur le gâteau : vous bénéficiez d'une remise sur le prix du voyage.

En outre, de nombreux organisateurs de salons de modélisme accordent des réductions aux membres du club.

Rendez-vous tout de suite sur maerklin.de pour vous inscrire en ligne sous la rubrique « Clubs ».

Vagón de Club 2016

H0



Z



REPONSE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Märklin Museum



Sur plus de 1000 mètres carrés d'exposition avec magasins phares et point service, le musée Märklin raconte les 150 ans d'histoire de l'entreprise Märklin. Dans le flagship-store, les amateurs de Märklin trouveront une gamme complète de toutes les échelles des marques Märklin, Trix et LGB ainsi que leurs accessoires. Nous proposons également toute une gamme d'articles de second choix à des prix intéressants.

Le point service assure la prise en charge des réparations et petits travaux de maintenance et un stock de pièces de rechange vous permet de trouver env. 500 pièces des plus usuelles.

Musée Märklin
Reutlinger Str. 2
D 73037 Göppingen
Allemagne

Téléphone +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail museum@maerklin.de

Entrée libre.

Informez-vous sur nos horaires d'ouverture sur www.maerklin.de

Märklin Promotion Service

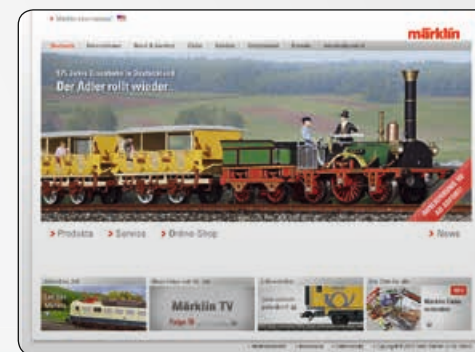


La solution idéale pour votre publicité : un modèle Märklin avec une inscription personnalisée. Que celui-ci soit destiné à orner une jolie vitrine, un bureau de chef d'entreprise ou à circuler sur un magnifique réseau, le modèle sera à la hauteur, de qualité et assurera votre publicité à long terme.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Promotion Service
Stuttgarter Str. 55-57
D 73033 Göppingen
Allemagne

Téléphone +49 (0) 7161/608-0
Fax +49 (0) 7161/608-173
www.maerklin.com

Märklin Site Internet Märklin TV



www.maerklin.com est notre site Internet international proposant des liens vers toutes les sociétés Märklin du monde.

Le site Internet vous permet également d'accéder aux données Märklin actuelles. Ainsi, notre base de données vous propose plus de 2500 articles ainsi que des centaines de schémas et listes de pièces de rechange dont la disponibilité dans les stocks Märklin est indiquée jour pour jour.

Märklin TV, la télévision en ligne vous propose des reportages vidéo toujours actuels. Nous informons sur l'actualité Märklin, la fabrication de nos produits et les acteurs de cette production. Venez jeter un coup d'œil sur **www.maerklin.com**

Epoques

Que vous soyez nostalgique ou historien, que vous ayez le mal du pays ou la nostalgie du voyage, ou que vous ayez simplement envie d'être au bon endroit au bon moment – la gamme Märklin distingue époques, pays et nations. Toutes les caractéristiques, les livrées, les détails et les inscriptions des modèles correspondent à leur modèle réel. Tandis qu'à l'époque II, un bureau d'unification se voyait contraint de réduire la diversité des constructions par la définition de directives standard, le problème s'est aujourd'hui résolu de lui-même avec le phénomène de concentration dans l'industrie ferroviaire. De plus en plus de véhicules ferroviaires sont conçus sur des plates-formes identiques et sont mis en service dans les différents pays européens.

I

Epoque I
1835 à 1925



C'est à l'époque des pionniers du chemin de fer qu'apparaissent les trains régionaux et privés sur des réseaux de voie partiellement importants. L'époque I se distingue par la diversité des types de véhicules, des couleurs et des inscriptions.

II

Epoque II
de 1925 à 1945



En Europe s'établissent les grandes compagnies ferroviaires nationales. En France, les trains régionaux et privés sont nationalisés et deviennent la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) en 1938. La diversité des véhicules est réduite au profit de types unifiés.

III

Epoque III
de 1945 à 1970



Durant les années d'après guerre, la France récupère un grand nombre de locomotives à vapeur (dommages de guerre), notamment des locomotives allemandes. Les années 50 et 60 sont placées sous le signe de la reconstruction et de l'essor économique, les locomotives à vapeur sont obligées de céder la place aux locomotives diesel et électriques, plus puissantes et plus efficaces. Du fait de ces différents types de traction, l'époque III représente l'une des plus intéressantes.

IV

Epoque IV
de 1970 à 1990



Le début de cette époque est caractérisé par le marquage unifié et informatisé de tous les véhicules circulant en Europe, établi par l'UIC. Apparition de nouvelles livrées.

V

Epoque V
de 1990 à 2006



En Europe, une partie des chemins de fer d'Etat est privatisée. Dans presque tous les pays européens s'amorce une réflexion de fond sur une nouvelle organisation dont la mise en place se concrétise aujourd'hui.






VI

Epoque VI
de 2006 à nos jours



L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) introduit de nouvelles directives d'immatriculation et les véhicules se voient attribuer désormais un numéro UIC à 12 chiffres avec identification du pays. Le nombre croissant de chemins de fer privés entraîne la disparition des schémas de couleur et numéros d'identification homogènes.

Légendes

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------------------------|
|  | Nouveauté 2016. |  | Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la Control Unit 6021 . Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (function) active en exploitation conventionnelle. |  | Epoque I (1835–1925) |
|  | Châssis de la locomotive en métal. |  | Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé. |  | Epoque II (1925–1945) |
|  | Châssis et superstructure de la locomotive en métal. |  | |  | Epoque III (1945–1970) |
|  | Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal. |  | Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche. |  | Epoque IV (1970–1990) |
|  | Châssis et superstructure de la locomotive en métal. |  | Fanal à trois feux. |  | Epoque V (1990–2006) |
|  | Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés. |  | Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière. |  | Epoque VI (2006 à nos jours) |
|  | Aménagement intérieur intégré. |  | Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche. | | |
|  | Bruiteur électronique intégré. |  | Feu rouge de fin de convoi. | | |
|  | Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola). |  | Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche. | | |
|  | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (function) en exploitation Digital. |  | Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330). L'éclairage intérieur est disponible dans l'assortiment Märklin HO, chez votre détaillant. | | |
| | |  | Échelle 1/100. | | |

Âge conseillé et mises en garde.



ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.

† Les produits de la gamme Märklin HO sont disponibles chez les détaillants spécialisés.

Service et réparation

Service direct Märklin.

Le détaillant spécialisé Märklin est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

Horaires d'ouverture du point Service

situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 :
du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice

Stuttgarter Straße 55-57

D-73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 71 61 / 608-222

Fax +49 (0) 71 61 / 608-225

E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales.

Les produits Märklin satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouir durablement de leur train miniature. Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général.

Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Märklin. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation. Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature. Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Märklin pour le maintien de la sécurité.

Indications importantes relatives au SAV

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair, Digital Consultants

Hours: 6:00am–9:00pm PST, Monday through Friday

Telephone 650-569-1318

E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Art.-no.	Page
20099	69
20130	69
20172	68
20188	68
20224	69
20230	69
20299	69
20330	69
20360	68
20611	71
20612	71
20671	71
20672	71
20977	68
20997	68
24900	28
24902	28
24903	29
24904	29
24905	29
26569	47
29020	26
29060	25
29074	22
29173	5
29183	12
29321	18
29323	6
29452	14
29641	20
29752	10
30000	34
36140	34
36190	42
36193	43
36218	40

Art.-no.	Page
36243	36
36321	35
36420	40
36501	38
36502	39
36600	44
36606	44
36624	43
36625	45
36628	45
36641	46
36645	37
36652	41
36700	38
36712	48
36740	31
36741	32
36871	35
4035	32
4038	52
4039	52
40500	50
40501	50
40502	50
40503	51
4107	52
4108	52
44083	13
4410	57
4411	57
4413	54
44139	61
4415	56
44188	58
44203	58
44208	58

Art.-no.	Page
44210	58
44213	59
44214	59
4423	54
4424	54
4430	53
4431	53
4440	55
44403	55
44452	16
4459	55
44600	60
44610	53
44700	61
4471	57
4473	56
44734	56
44735	61
44752	9
44810	60
44811	60
4671	57
71053	74
71054	74
7224	75
72452	17
72751	74
72752	74
74371	76
74380	76
74391	76
74492	74
74923	75
78083	13
78452	15
78752	11

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
272308 - 01 2016

www.maerklin.com

 Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

