

märklin
START UP

Vivir la técnica.

H0

CATÁLOGO
2016





Índice

<i>Prólogo</i>	3
<i>Cajas de iniciación</i>	4
<i>Cajas de iniciación en digital</i>	22
<i>Cajas de ampliación de vías</i>	28
<i>Locomotoras de vapor</i>	30
<i>Locomotoras diésel</i>	37
<i>Locomotoras eléctricas</i>	42
<i>Automotor diésel</i>	46
<i>Cajas de tren</i>	47
<i>Coches de viajeros</i>	50
<i>Vagones de mercancías</i>	53
<i>Accesorios</i>	62
<i>Preguntas frecuentes</i>	77
<i>Informaciones sobre Märklin</i>	78



Disfrutar del juego sin límites.

Dé rienda suelta a su fantasía. Con Märklin Start up puede crearse su propio mundo de manera muy sencilla: un mundo de modelismo ferroviario versátil en el cual todo funcione como lo desea. Y todo ello compartiendo esta alegría con toda la familia. Todos pueden colaborar y participar en el juego, comenzando por el diseño de las maquetas hasta la circulación propiamente dicha. Todo encaja, todo cuadra y todo funciona. Con gran sencillez.

H0. La escala de las escalas.

Märklin ha marcado la pauta desde el comienzo. Por ejemplo, también en 1935 con la escala H0. La escala 1:87 es hoy día el tamaño constructivo más extendido entre las maquetas de trenes. Para usted, esto supone la posibilidad de elegir de un surtido gigantesco de accesorios y opciones de ampliación. Ya se acabe de incorporar o ya sea veterano en Märklin.

¿Digital o analógico? Usted elige.

El control de las maquetas de Märklin ha sido siempre fácil y cómodo. Ya desee gobernarlas en el tradicional modo analógico o, como viene siendo cada vez más habitual en los últimos decenios, en modo digital. Hoy día, todas las locomotoras incorporan un decoder que les permite direccionar simultáneamente varios trenes y también utilizar funciones adicionales como luz y sonido.

Muchas carreras han comenzado a pequeña escala.

Hoy día, el ferrocarril eléctrico, como viene haciéndolo desde siempre, ocupa uno de los primeros puestos en nuestra lista de aspiraciones. A diferencia de los medios electrónicos, la fantasía y la iniciativa no se volatilizan en el espacio virtual, sino que se desarrollan en cosas concretas. Lo que hoy asesores de personal deben aportar a los directivos en costosos seminarios, el modelismo ferroviario lo logra nada más y nada menos que jugando: crea competencia social, haciendo visibles las relaciones y sus interacciones. El juego compartido vence las jerarquías y límites de edad y fomenta la comunicación. Con unas argumentaciones tan contundentes queda solo mencionar que este potencial puede desplegarse ya con la más pequeña caja de iniciación de Märklin: que se diviertan. Con las cajas de iniciación de Märklin Start up, el modelismo ferroviario se hace muy vivaz. Las cajas de iniciación han sido creadas para todos los amigos del modelismo ferroviario que deseen ocuparse y jugar de manera totalmente espontánea y fácil con su maqueta Märklin. Los modelos en miniatura de bajo coste incluidos de iniciación se distinguen por una representación en gran medida fiel al modelo real de todos los detalles importantes. Se han omitido conscientemente los componentes llenos de filigranas, contribuyendo de este modo a la robustez de los modelos en miniatura. ¡Por otro lado, el surtido ofrece numerosas opciones de ampliación para emprender la marcha de manera sencilla y, sobre todo, pasárselo bien!

Una pequeña pista antes de que siga hojeando el catálogo: los modelos diseñados principalmente para adultos y aficionados que redescubren su pasión se distinguen por los colores azul y gris de las páginas.



Märklin Augmented Reality.

Nuestros modelos ofrecen numerosos elementos destacados estéticos y acústicos que ni siquiera podemos mostrarle como se merece en nuestro catálogo. Por este motivo, hemos preparado numerosas informaciones en Internet en forma de películas o animaciones 3D. Puede acceder a éstas desde el PC a través de la dirección Internet indicada (www.), desde su terminal móvil a través de los códigos QR impresos y, como gran novedad, también a través de las denominadas aplicaciones de Realidad Aumentada (AR). Allí donde vea el símbolo a continuación mostrado, podrá conocer con su smartphone o tableta, mediante reconocimiento de imagen, más detalles acerca del producto ofertado. Simplemente pruébelo, todo lo que necesita para ello es una APP AR de Märklin, que puede obtener en las tiendas de Apple o Android. Tenga presente que la descarga de esta APP consume volumen de datos, por lo cual lo mejor es descargarla vía WLAN.





HIGHLIGHTS

Unidad de control digital por IR para control de hasta 4 trenes.

Movilidad libre por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29173 Caja de iniciación "Mi comienzo con Märklin". 230 V.

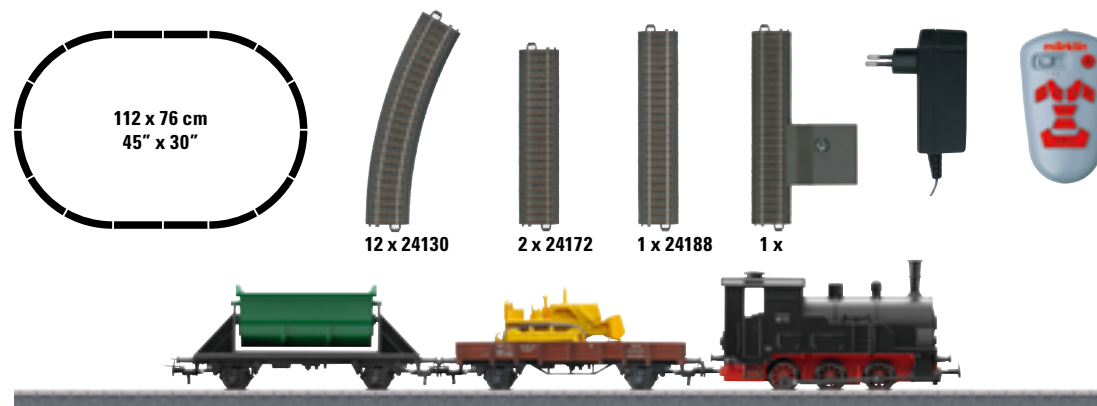
Modelo real: Locomotora ténder, vagón de bordes bajos Kklm 505 para transporte de una pala de orugas y un vagón volquete.

Modelo en miniatura: Locomotora ténder con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Gancho de enganche. Un vagón de bordes bajos embarcado y un vagón volquete, ambos con enganches Relex. Longitud del tren 34,0 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188, 1 estación base, 1 fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos inalámbrica. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C.

109,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



Cajas de iniciación

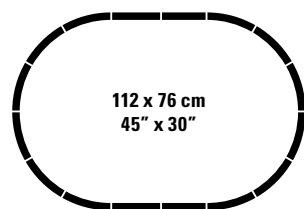
HIGHLIGHTS

Unidad de control digital por IR para control de hasta 4 trenes.

Movilidad libre por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.

Instalación de vías C de montaje cómodo.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



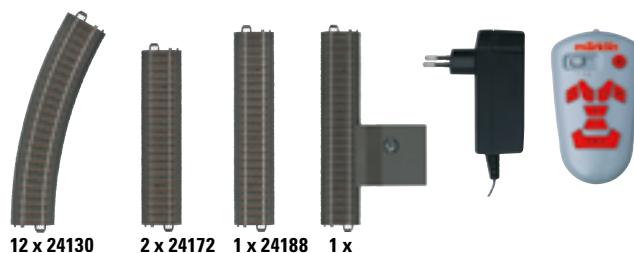
29323 Caja de iniciación "Tren mercancías". 230 V.

Modelo real: Locomotora tender de la serie 89.0 de los Ferrocarriles Federales (DB), un vagón de bordes bajos X-05, un vagón de mercancías cubierto y un vagón cisterna "Aral".

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y motor especial. Tracción sobre 3 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Gancho de enganche. 1 vagón de bordes bajos, 1 vagón de mercancías cubierto y 1 vagón cisterna, todos ellos provistos de enganches Relex. Longitud del tren 45,7 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188, 1 estación base, 1 fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos inalámbrica. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C.

159,99 Euro*





Área temática "Bomberos"





44752 Set de grúa de rescate de bomberos.

Modelo real: Vagón grúa tipo constructivo Krupp-Ardelt, vagón protector de grúa y vagón portaequipos de la Deutsche Bahn AG (DB Netz). Ejecución como vehículos de servicio de bomberos del ferrocarril/equipos técnicos de intervención en emergencias.

Modelo en miniatura: Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pescante. Vagón portaequipos con decoder digital mfx integrado y electrificación para funciones de sonido gobernables de serie. Todos los vagones con enganches Relex. Longitud total incluidos topes 32,5 cm.

El set de vagones encaja con la caja de iniciación "Bomberos" 29752. Además de ellos, el mundo temático puede ampliarse también con la caja complementaria temática 78752.

84,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Modelos en miniatura robustos: perfectamente idóneos para niños a partir de 6 años.

Sonidos muy semejantes a los reales de los bomberos: Sirena de alarma, avisador de alarma, locución por radio de alarma de intervención de cuerpo de bomberos y sonido de servicio.

Numerosas opciones de juego en torno al tema de los bomberos.

Funciones digitales

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Bocina Martins	•	•	•	•
Avisador de alarma	•	•	•	•
Locución por radio de alarma de intervención	•	•	•	•
Sonido de explotación de grúa	•	•	•	•



¡Algo más que la propia realidad!
Con la nueva app Märklin AR podrá redescubrir por completo nuestros modelos en miniatura. Así de sencillo es: Descargar la app y observar la página a través de la cámara del teléfono inteligente (smartphone).

Área temática "Bomberos"

HIGHLIGHTS

Tren robusto – perfectamente idóneo para niños a partir de 6 años.

Los productos de carga aseguran unas posibilidades variadas de juego en torno al tema de bomberos.

Movilidad libre por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29752 Caja de iniciación "Bomberos". 230 V.

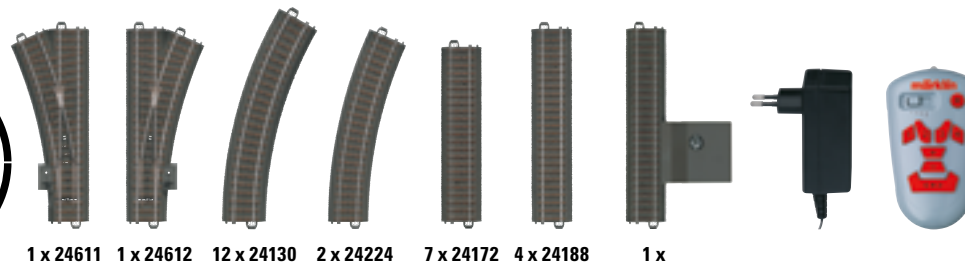
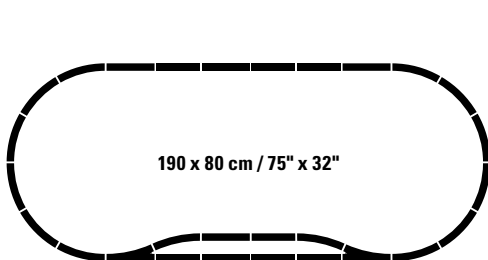
Modelo real: Locomotora de bomberos ficticia, sobre la base de una locomotora eléctrica modelo Henschel EA 500. Vagón de bordes bajos para transporte de una escalera giratoria de bomberos, vagón de teleros con central de servicio y un vagón cisterna "Agua de extinción" de la DB Notfalltechnik (empresa de intervención de emergencia en líneas férreas).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagón de bordes bajos con modelo en miniatura de escalera giratoria de quita y pon, de metal. Pliego de manualidades en cartón "Central de servicio" para carga del vagón de teleros. Vagón cisterna con plataforma de guardafrenos. Todos los vagones con enganches Relex. Longitud del tren 45,5 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Para ampliar el mundo temático de los bomberos resultan idóneas la caja temática complementaria 78752 y el set de vagones 44752.

149,99 Euro*





HIGHLIGHTS

Modelos en miniatura robustos: perfectamente idóneos para niños a partir de 6 años.

Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.

Numerosas opciones de juego en torno al tema de los bomberos.



78752 Caja complementaria temática "Parque de bomberos".

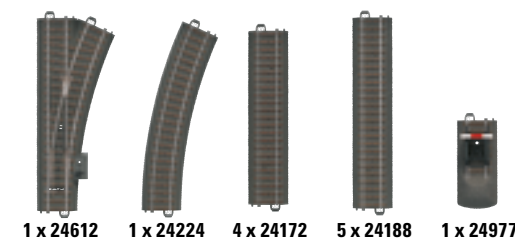
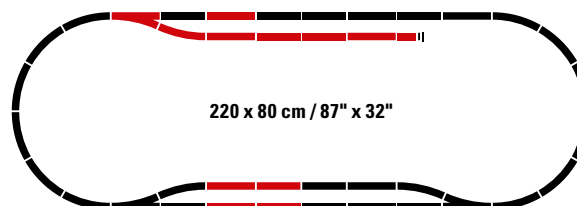
Modelo real: Vagón de bordes bajos de cuatro ejes tipo constructivo Rlms de la DB Notfalltechnik (división de equipos de intervención de emergencia), cargado con 2 vehículos de intervención.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes bajo de cuatro ejes cargado con 2 vehículos de intervención de quita y pon. Vagón con enganches Relex. Longitud incluidos topes 16,0 cm.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977. Kit de construcción en plástico "Parque de bomberos".

La caja complementaria encaja con la caja de iniciación "Bomberos" 29752 y además de ello, puede ampliarse con la caja complementaria temática 44752.

89,99 Euro*

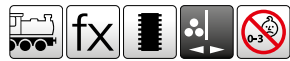




HIGHLIGHTS

Tren de obras con locomotora, vagón grúa y excavadora retirable.

Movilidad libre en torno a toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.



29183 Caja de iniciación "Solar de obras". 230 V.**

Modelo real: Locomotora diésel industrial modelo DHG 500. Vagón grúa Krupp-Ardelt con vagón de protección. Vagón de bordes bajos para transporte de una excavadora.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pescante. Vagón de bordes bajos con modelo en miniatura de excavadora de metal. Todos los vagones con enganches Relex. Longitud del tren 48 cm.

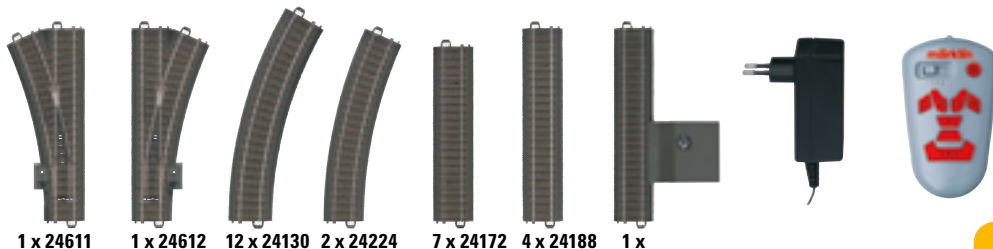
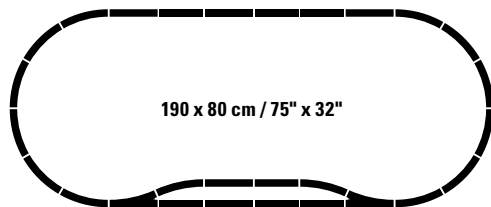
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Como complemento adecuado para el estilo es idónea la caja complementaria temática 78083.

179,99 Euro*

** La carga incorporada puede variar.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



¡En 30 minutos nos vamos!

¡Todavía tengo que cargar 20 toneladas más!

HIGHLIGHTS

Modelos en miniatura robustos: perfectamente idóneos para niños a partir de 6 años.

Sonidos muy semejantes a los reales en una obra: Tráfico del ruido en una gran obra, martillos neumáticos, descarga de camiones, ruido operativo de excavadora.

Numerosas opciones de juego en torno al tema de obras.



¡Algo más que la propia realidad!
Con la nueva app Märklin AR podrá redescubrir por completo nuestros modelos en miniatura. Así de sencillo es: Descargar la app y observar la página a través de la cámara del teléfono inteligente (smartphone).



44083 Set de vagones de mercancías "Obras".

Modelo real: Vagón de teleros, vagón cisterna para "alquitrán" y vagón de mercancías cubierto en su versión para tren de obras.

Modelo en miniatura: Vagón de teleros con teleros fijos, vagón cisterna con plataforma de guardafrenos y vagón de mercancías cubierto con decoder digital incorporado mfx y alimentación eléctrica para funciones de sonido gobernables en serie. Todos los vagones con enganches Relex. Longitud total incluidos topes: 34,5 cm.

Este juego de vagones hace juego con la caja de iniciación "Obras" 29183. Por otro lado, el mundo temático se puede ampliar todavía más con la caja complementaria temática 78083.

84,99 Euro*



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Ruido ambiental	•	•	•	•
Ruido de servicio 1	•	•	•	•
Ruido de servicio 2	•	•	•	•
Ruido de servicio 3	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.

Numerosas y variadas opciones de juego gracias al vehículo de obras y al producto de carga.



78083 Caja complementaria temática "Solar de obras".

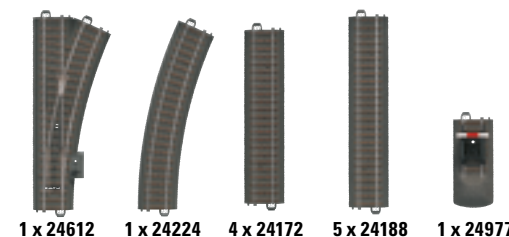
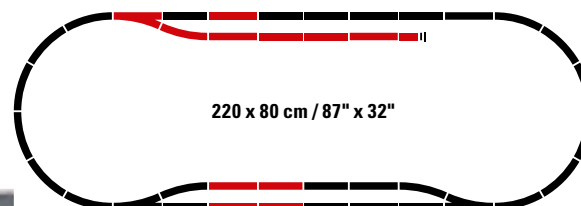
Modelo real: Vagón de bordes bajos, vagón de mercancías cubierto y vagón volquete en ejecución para tren de obras. Vehículo de obras de tipo constructivo moderno.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con enganches Relex. Longitud de la composición de vagones de mercancías 34,5 cm.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977. Vehículo de obras de metal. Producto de carga "Grava".

Caja complementaria adecuada para la caja de iniciación "Solar de obra" 29183. Esta área temática se puede ampliar con el set de vagones de transporte 44083.

89,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Tren robusto: perfectamente idóneo para niños a partir de 6 años.

Nuevo diseño apto para niños del vagón portacontenedores y de las diferentes familias de contenedores.

Locomotora con luz intermitente y funciones de sonido.

Movilidad libre por toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29452 Caja de iniciación "Tren portacontenedores". 230 V.

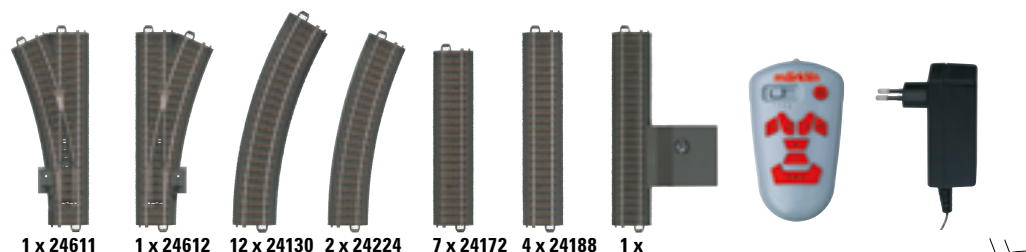
Modelo real: Locomotora de maniobras diésel ficticia del tipo constructivo Henschel DHG 700 y 3 vagones portacontenedores de la Deutsche Bahn AG (DB AG), cargados de diferentes contenedores.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y funciones de sonido gobernables vía interfaz serie. Tracción sobre 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente sobre el techo de la cabina de conducción. Ganchos de enganche. 3 vagones cargados con diferentes familias de contenedores (contenedores de 20 pies, contenedores de 40 pies y contenedores cisterna de 20 pies) embarcados. Todos los vagones con enganches Relex. Todos los contenedores pueden retirarse del vagón y abrirse para cargarlos de mercancías. Longitud del tren 59,2 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la izquierda 24611 y 1 desvío a la derecha 24612. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Para ampliar el mundo temático de la logística de contenedores resulta ideal la caja complementaria temática 78452, el set de vagones 44452, el vagón 44700 así como la terminal de contenedores 72452.

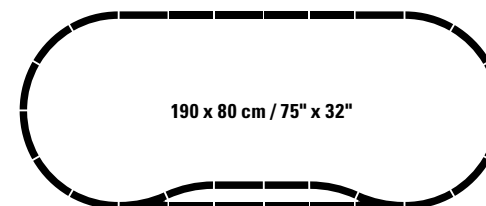
199,99 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Lámpara intermitente de aviso	•	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•	•	•
Radio de cabina		•	•	•





HIGHLIGHTS

Modelos en miniatura robustos: perfectamente idóneos para niños a partir de 6 años.

Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.

Numerosas opciones de juego en torno al tema de logística de contenedores.



78452 Caja complementaria temática "Logística de contenedores".

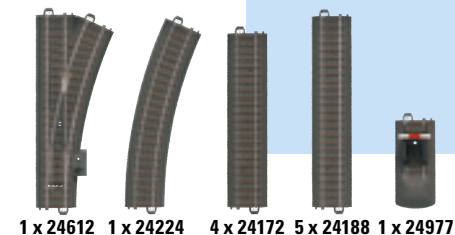
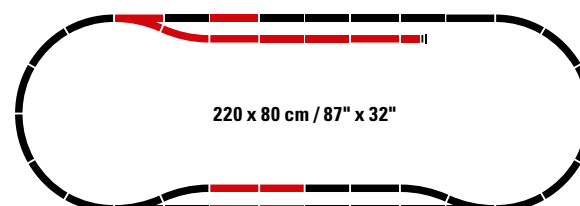
Modelo real: Vagón portacontenedores con paredes de bordes en testeros de la Deutsche Bahn AG (DB AG), cargado con dos contenedores cisterna de 20 pies.

Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores cargado con dos contenedores cisterna de 20 pies. Vagón con enganches Relex. Se adjuntan a la caja como accesorios adicionales 3 contenedores adicionales así como vehículos de logística. Longitud incluidos topes 16,0 cm.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977.

La caja complementaria va a juego con la caja de iniciación "Tren portacontenedores" 29452 y puede ampliarse además con el set de vagones 44452, el vagón 44700 así como la terminal de contenedores 72452.

89,99 Euro*



1 x 24612 1 x 24224 4 x 24172 5 x 24188 1 x 24977



44452 Set de vagones
"Embarque de contenedores".

Modelo real: Vagón grúa tipo constructivo Krupp-Ardelt, vagón protector de grúa y vagón portacontenedores con paredes con bordes en testeros, en diseño moderno.

Modelo en miniatura: Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pluma. Vagón portacontenedores cargado de contenedores de 40 pies. El contenedor es de quitar y poner y puede abrirse para su carga. Todos los vagones con enganches Relox. Longitud total incluidos topes 35,8 cm.

El set de vagones va a juego con la caja de iniciación "Tren portacontenedores" 29452 y puede ampliarse también con la caja complementaria temática 78452, el vagón 44700 así como la terminal portacontenedores 72452.

59,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Modelos en miniatura robustos:
perfectamente idóneos para niños a
partir de 6 años.

Numerosas opciones de juego
en torno al tema de logística de
contenedores.



HIGHLIGHTS

Numerosas opciones de juego en torno al tema de logística de contenedores.

Ejecución robusta apta para niños – armonizada específicamente para las necesidades de niños a partir de 6 años.



72452 Terminal de contenedores.

Modelo real: Puente grúa moderno para embarque de contenedores.

Modelo en miniatura: Ejecución robusta y sólida de una moderna terminal de contenedores. El modelo en miniatura se ha armonizado específicamente para las necesidades de los niños. El carro de la grúa puede moverse manualmente. Dispositivo subible y bajable para embarque de contenedores. Todo el puente grúa está apoyado sobre ruedas y puede moverse. El suministro se realiza en piezas sueltas.

La terminal de contenedores va a juego con la caja de iniciación "Tren portac contenedores" 29452 y puede ampliarse también con la caja complementaria temática 78452, el set de vagones 44452 y el vagón 44700.

39,99 Euro*



Cajas de iniciación



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

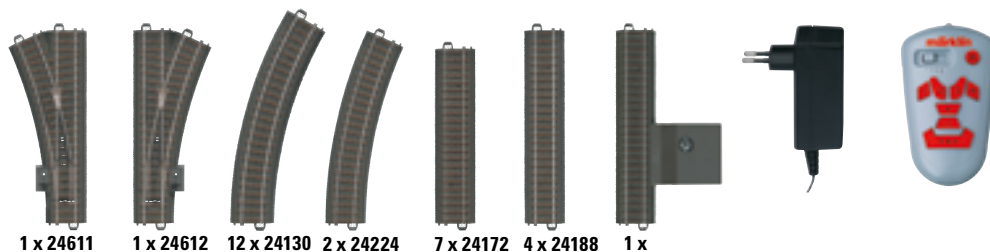
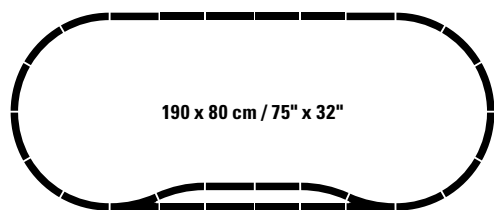
29321 Caja de iniciación "Tren mercancías de los Ferrocarriles Federales". 230 V.

Modelo real: Locomotora ténder pesada de la serie 81, un vagón de teleros, un vagón cisterna "Gasolin" y un vagón de bordes bajos de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 4 ejes. Aro de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Modelo de quita y pon con pala niveladora de orugas. Locomotora y todos los vagones con enganches Relex. Longitud del tren 47,3 cm.

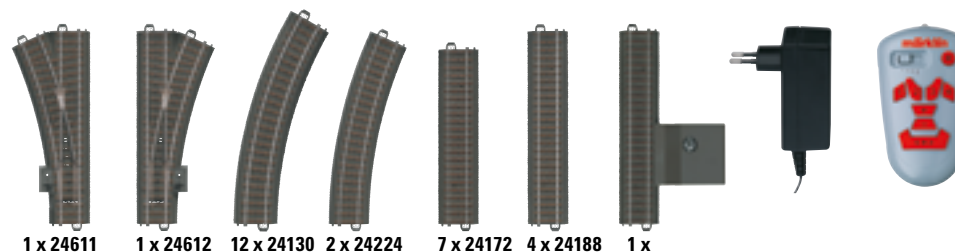
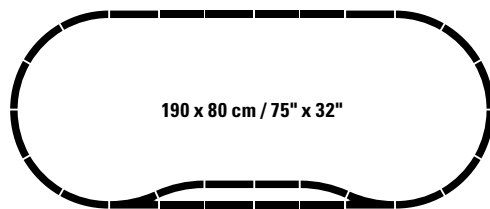
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

199,99 Euro*





Cajas de iniciación



HIGHLIGHTS

Diseño completamente nuevo del LINT 27.

Automotor con decoder mfx incorporado y funciones de sonido.

La opción ideal para que los nuevos aficionados se inicien en el modelismo ferroviario, incluso a edades avanzadas.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29641 Caja de iniciación "Tráfico de cercanías moderno". 230 V.

Modelo real: Automotor diésel de cercanías de la serie 640 (LINT 27) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), división DB Regio.

Modelo en miniatura: Automotor con accionamiento regulado de alta potencia, decoder digital mfx y funciones de sonido gobernables en serie. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Representación de enganches con topes centrales en ambos extremos del automotor. Tren con ventanas tintadas y estribos de acceso bajos. Longitud total 28,8 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

229,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos	•	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡Algo más que la propia realidad! Con la nueva app Märklin AR podrá redescubrir por completo nuestros modelos en miniatura. Así de sencillo es: Descargar la app y observar la página a través de la cámara del teléfono inteligente (smartphone).





Cajas de iniciación en digital



HIGHLIGHTS

La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin HO.

Inicio automático de sesión en la Mobile Station mediante decoder mfx integrado.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29074 Caja de iniciación en digital "Tren mercancías de la Época III". 230 V.

Modelo real: locomotora ténder de la serie 74, vagón de mercancías abierto Om 12, vagón de mercancías cubierto Gr 20 y vagón de teleros Kbs 443 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y motor especial con volante. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagones con enganches cortos guiados por correderas. Longitud del tren 51 cm.

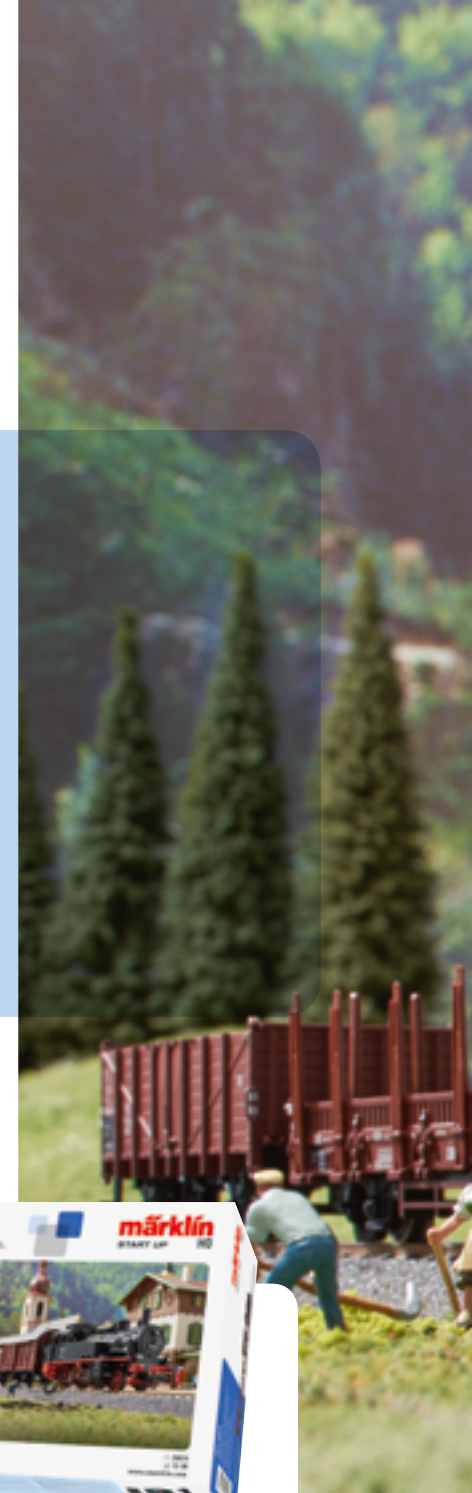
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172. Caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 36 VA/230 V y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C y con todo el programa de vías C.

249,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



12 x 24130 4 x 24172 4 x 24188





Cajas de iniciación en digital



HIGHLIGHTS

La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0.

Inicio automático de sesión en la Mobile Station mediante decoder mfx integrado.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29060 Caja de iniciación en digital "Tren mercancías de la Época V". 230 V.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 216 de color rojo Oriente, vagón de bordes bajos Rlmms y vagón de mercancías abierto Eaos 106 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

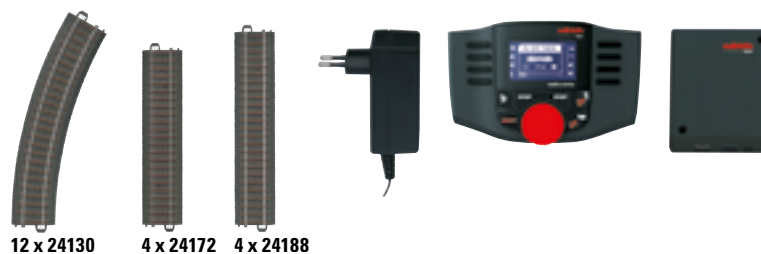
Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagones con enganches cortos guiados por correderas.

Longitud del tren 50,3 cm.

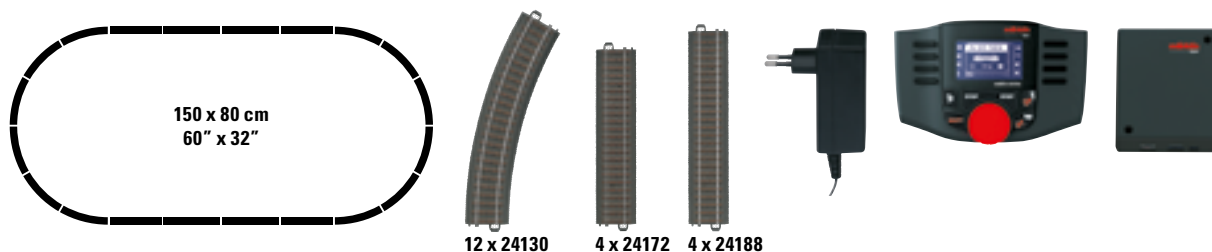
Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172. Caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 36 VA/230 V y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C y con todo el programa de vías C.

249,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



Cajas de iniciación en digital

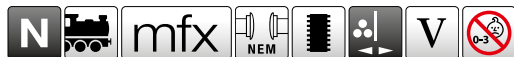


HIGHLIGHTS

La iniciación ideal en el mundo digital de Märklin H0.

Inicio automático de sesión en la Mobile Station mediante decoder mfx integrado.

Instalación de vías C de montaje cómodo.



29020 Caja de iniciación en digital "Austria Época V". 230 V.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 2016 "Hercules", vagón de bordes bajos Rlmms y vagón de mercancías abierto Eaos de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx. Tracción sobre 4 ejes mediante una junta cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento.

Longitud total incluidos topes 53,8 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172. Caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 36 VA/230 V y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C y con todo el programa de vías C.

249,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•





Cajas de ampliación de vías



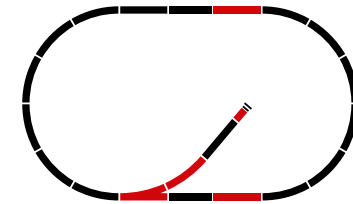
24900

Caja complementaria de vías C C1.

Contenido: 2 vías rectas 24172
1 vía curva 24224
1 desvío a la izquierda 24611
1 juego de topes fijos 24977
e instrucciones de montaje

Para ampliar las cajas de iniciación de vías C con una vía apartadero.

34,99 Euro*



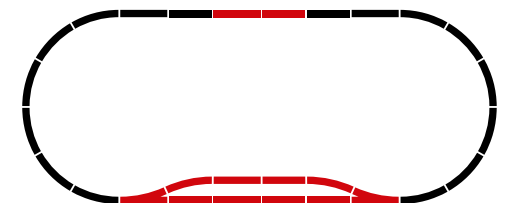
24902

Caja complementaria de vías C C2.

Contenido: 3 vías rectas 24188
5 vías rectas 24172
2 vías curvas 24224
1 desvío 24611
1 desvío 24612
e instrucciones de montaje

Para ampliación de la pequeña caja de iniciación de vía C (contenido C1) con una vía de apartadero.

69,99 Euro*





24903

Caja complementaria de vía C C3.

Contenido: 7 vías rectas 24188
7 vías rectas 24172
2 vías curvas 24130
1 desvío en curva 24671
1 desvío en curva 24672
e instrucciones de montaje

Para ampliación de las cajas de iniciación de vía C con un apartadero con desvíos en curva.

87,99 Euro*

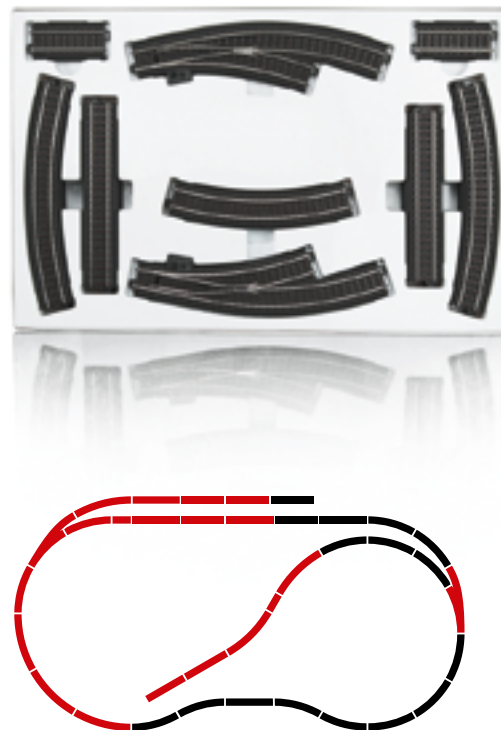


24904

Caja complementaria de vía C C4.

Contenido: 4 vías rectas 24188
4 vías rectas 24172
2 vías rectas 24077
2 vías curvas 24130
6 vías curvas 24230
1 desvío en curva 24671
1 desvío en curva 24672
e instrucciones de montaje

94,99 Euro*



24905

Caja complementaria de vía C C5.

Contenido: 7 vías rectas 24188
7 vías rectas 24172
2 vías rectas 24094
1 vía curva 24224
1 desvío 24611,
1 desvío 24612
1 travesía de unión doble 24620
4 extremos de vía con topes fijos 24977
e instrucciones de montaje

Para ampliación de las cajas de iniciación con vías de estacionamiento y maniobras.

164,99 Euro*



Locomotoras de vapor



Las locomotoras ténder deben consumir poco combustible y, además, deben poder circular en ambos sentidos, sin maniobra de inversión del sentido de marcha de la locomotora, por líneas secundarias de baja capacidad de carga. Por este motivo, antiguamente, tales máquinas ágiles de uso universal resultaban imprescindibles, en particular para los servicios de trenes lanzadera de corto recorrido y para maniobras. Además, su diseño perseguía lograr un manejo lo más sencillo posible con unos bajos costes de mantenimiento y reparación. Una serie de máquinas, con frecuencia mantenidas en el color habitualmente elegante de los ferrocarriles regionales, sobrevivió en parte hasta hoy en compañías ferroviarias privadas y de fábricas así como por el ahínco mostrado por los amantes del ferrocarril. Así, entretanto, estas simpáticas locomotoras de época han pasado a las filas del parque de máquinas de algún que otro museo del ferrocarril.

HIGHLIGHTS

Decodificador digital integrado.

Modelo para principiantes con numerosos detalles y económico.



36740 Locomotora con ténder.

Modelo real: Locomotora con ténder de la serie constructiva 74 de la línea de ferrocarriles alemana Deutschen Bundesbahn (DB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial con masa centrífuga. Accionada mediante 3 ejes. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles incluidos. Longitud topes incluidos 12,7 cm.

129,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•





4035 Set de coches de viajeros prusianos.

Modelo real: 1 coche de viajeros de primera/segunda clase, 1 de tercera clase, 1 de cuarta clase y un furgón de equipajes con compartimento de jefe de tren sobreelevado.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud total 45 cm.

Eje con ruedas para corriente continua¹ 8 x 700600.

Los modelos en miniatura no se venden sueltos.

Para las ampliaciones, la locomotora ténder 36741 es el elemento más adecuado.

69,99 Euro*



36741 Locomotora ténder.

Modelo real: Serie T 12 de los Reales Ferrocarriles Estatales Prusianos (K.P.E.V.).

Modelo en miniatura: Con decoder digital y motor especial con volante, tracción sobre 3 ejes, ruedas con tracción. Linterna de locomotora de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles aplicados. Longitud topes incluidos 12,7 cm.

129,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Decoder digital incorporado.

Modelo económico para principiantes con numerosos detalles.





HIGHLIGHTS

Decodificador digital integrado.

Modelo para principiantes de nueva construcción y económico.



36140 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora con tender clase T3 de la línea de ferrocarriles de Württemberg württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Modelo en miniatura: Con decodificador digital. Accionada mediante 1 eje. Ruedas de tracción. Gancho de acoplamiento. Longitud topes incluidos 10,8 cm.

69,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	•	•	•	•



30000 Locomotora de vapor.

Modelo real: Serie 89.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo de locomotora normalizada.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Enganches de gancho sustituibles. Señal de cabeza de tres luces de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 11 cm.

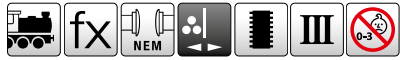
79,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Decoder Digital incorporado.

Aceleración de arranque y deceleración de frenado gobernables en digital.



36321 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora pesada para maniobras de la serie 81 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Con decodificador digital. Accionamiento de 4 ejes, ruedas de tracción. Enganches Relex en la caja estándar NEM. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Longitud topes incluidos 12,8 cm.

109,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



36871 Locomotora tender.

Modelo real: Máquina de vapor húmedo según el tipo constructivo de los ferrocarriles regionales. Secuencia de ejes C.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital. Tracción sobre un 1 eje. Aro de adherencia. Gancho de enganche. Longitud topes incluidos 10,8 cm.

69,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	•	•	•	•

Locomotoras de vapor

HIGHLIGHTS

Locomotora con decoder mfx y numerosas funciones de sonido.

Modelo en miniatura para principiantes de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	•	•
Silbido de locomotora	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos		•	•	•
Campana		•	•	•
Silbido de maniobra		•	•	•
Purgar vapor		•	•	•
Bomba de aire		•	•	•
Cargar carbón con pala		•	•	•
Emparrillado vibratorio		•	•	•
Inyector		•	•	•
Ruido de generador		•	•	•



36243 Locomotora de vapor con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado de la serie 24 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora unificada con chapas levantahumos Witte. Estado de servicio en torno a 1960/61.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial dentro de la cisterna. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Caldera de metal. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. El contacto del kit de humos está permanentemente activado. La loco está preparada para el montaje posterior del kit de humo 72270. Enganche corto con cinemática entre loco y tender. Enganche corto guiado por cinemática detrás en el tender con caja de fijación según NEM. Enganche corto en la parte frontal de la loco dentro de la caja NEM. Longitud incluidos topes 19,4 cm.

189,99 Euro*





36645 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de la serie 245 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos. Longitud incluidos topes 21,7 cm.

199,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Locomotora con decodificador mfx integrado y numerosas funciones de sonido.

Modelo en miniatura para principiantes de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Ruido de acoplamiento	•	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	•	•
Bocina de aviso: sonido grave	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2		•	•	•
Bocina de aviso: sonido agudo		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1		•	•	•
Silbido de revisor			•	•
Locución en estación			•	•
Ventilador			•	•
Junta de carriles			•	•

Locomotoras diésel



36501 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras de tipo constructivo Henschel DHG 500.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante 1 eje, ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Ganchos de acoplamiento. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

79,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Luz intermitente sobre el techo de la cabina del maquinista.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Luz intermitente	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



36700 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras de tipo constructivo Henschel DHG 700.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante 1 eje, ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces, conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente sobre el tejadillo del puesto del maquinista. Ganchos de acoplamiento. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

79,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Modelo para principiantes económico con decodificador digital instalado.

De forma idéntica al original se incluyen flores adhesivas que se pueden poner como se desee.



36502 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras "Alter Herr" del tipo constructivo Henschel DHG 500 de Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento de 1 eje, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Las flores se adjuntan a modo de adhesivos. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

79,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



Locomotoras diésel

HIGHLIGHTS

Locomotora en ejecución en metal.

Tracción sobre cuatro ejes
con potente esfuerzo tractor.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



36420 Locomotora diésel pesada.

Modelo real: Serie 232 Ludmilla de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo).

Modelo en miniatura: Ejecución en metal. Con decoder Digital y motor especial con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Longitud incluidos topes 23,9 cm.

169,99 Euro*



36218 Locomotora diésel de la serie BR 216.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 216 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Versión en color rojo tráfico.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Enganches cortos. Longitud incluidos topes 18,2 cm.

149,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•





36652 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de la serie 285 de la Rhein Cargo GmbH & Co. KG, Neuss. Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Ejecución en metal con numerosos detalles integrados. Con decoder digital mfx y motor especial. Tracción sobre 4 ejes mediante una junta Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido. Longitud incluidos topes 21,7 cm.

129,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotora en metal con decoder mfx integrado.

Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido.

Modelo de bajo coste para principiantes, con numerosos detalles.



HIGHLIGHTS

Diseño completamente nuevo de la moderna locomotora eléctrica Siemens Vectron.

Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.

Modelo en miniatura para principiantes, de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.



¡Algo más que la propia realidad!

Con la nueva app Märklin AR podrá redescubrir por completo nuestros modelos en miniatura.

Así de sencillo es: Descargar la app y observar la página a través de la cámara del teléfono inteligente (smartphone).

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Ruido de servicio 1	•	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2		•	•	•
Silbido de maniobra		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1		•	•	•
Ruido de acoplamiento			•	•
Ruido de servicio 2			•	•
Purgar aire comprimido			•	•
Ventilador			•	•
Silbido de revisor			•	•
Junta de carriles			•	•

Tabla válida para todas las locomotoras de esta página doble.



36190 Locomotora eléctrica de la serie BR 193.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 193 de la Railpool GmbH, Múnich. Fabricada por Siemens como locomotora de serie dentro del programa de modelos Vectroni.

Modelo en miniatura: locomotora eléctrica en versión en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial, montado centrado, tracción sobre 4 ejes vía árboles cardán. Con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables en digital cada uno por separado. Cuando la señal de cabeza en ambos extremos de la locomotora está apagada, está activada la funcionalidad de la luz Doble A (de maniobra) en ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud incluidos topes 21,8 cm.

Encontrará el set de vagones a juego para la composición de trenes en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46190.

Encontrará un modelo en miniatura para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22190.

219,99 Euro*





36624 Locomotora eléctrica de la serie 486.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 486 con la inscripción publicitaria "Die Alpinisten" de la BLS AG, división de mercancías. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud incluidos topes 21,7 cm.

Serie única.

199,99 Euro*



36193 Locomotora eléctrica de la serie BR 193.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 193 de la ELL Austria GmbH, arrendada a la SBB Cargo International. Fabricada por Siemens como locomotora de serie dentro del programa de modelos Vectroni.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud incluidos topes 21,8 cm.

Encontrará un modelo en miniatura para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22194.

219,99 Euro*



Locomotoras eléctricas

HIGHLIGHTS

Locomotora en ejecución en metal.
**Modelo económico para principian-
tes con numerosos detalles.**



36600 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 185.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Aplicación para la Compañía Ferroviaria de Transporte de Mercancías Railion Alemania/DB Logistics. Locomotora bisistema fabricada por Bombardier como locomotora de serie del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Ejecución en metal con numerosos detalles integrados. Con decoder digital y motor especial. 4 ejes accionados mediante una junta Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. 2 pantógrafos mecánicamente operativos.

Longitud topes incluidos 21,7 cm.

139,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Locomotora con diseño en metal.
**Modelo para principiantes con
numerosos detalles y económico.**

36606 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora de usos múltiples de la serie 482 de la línea de ferrocarriles suiza Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), utilizada en el ámbito del transporte de mercancías SBB Cargo. Locomotora de dos sistemas con 4 pantógrafos. Construida por la empresa Bombardier como locomotora de serie dentro de la línea de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Diseño en metal con numerosos elementos integrados. Con decodificador digital y motor especial. Accionada mediante 4 ejes sobre cardán. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos exentos de mantenimiento. 4 receptores de corriente mecánicos aptos para el funcionamiento. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

139,99 Euro*



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

Tabla válida para las dos locomotoras de esta página.



36625 Locomotora eléctrica de la serie BR E 186.

Modelo real: Locomotora eléctrica multiuso de la serie TRAXX 2 E 186 de la empresa Akiem S.A.S., Clichy, arrendada a los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF), asignada a la división de transporte de mercancías (FRET). Locomotora bisistema de 4 pantógrafos. Estado de servicio en torno a 2010.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud incluidos topes 21,7 cm.

Serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22165.

199,99 Euro*



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Ruido de servicio 1	•	•	•	•
Ruido march. loco. eléctrica	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2		•	•	•
Silbido de maniobra		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1		•	•	•
Ruido de acoplamiento			•	•
Ruido de servicio 2			•	•
Purgar vapor/aire comprimido			•	•
Ventilador			•	•
Silbido de revisor			•	•
Enarenado			•	•

Tabla válida para las dos locomotoras de esta página.

HIGHLIGHTS

Locomotora con numerosas y variadas funciones de luz y sonido.

Con decoder mfx.

Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos.

Locomotora de carcasa metálica.



36628 Locomotora eléctrica de la serie 483.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 483 de la OCEANOGATE.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud incluidos topes 21,7 cm.

Encontrará el set de vagones a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47095.

199,99 Euro*





HIGHLIGHTS

Diseño completamente nuevo del LINT 27.

Automotor con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.

Modelo en miniatura para principiantes, de bajo coste, con numerosos detalles y un extenso equipamiento.



36641 Automotor diésel de cercanías LINT 27.

Modelo real: Automotor diésel de cercanías LINT 27 de la Hessische Landesbahn GmbH (HLB).

Modelo en miniatura: Automotor con accionamiento regulado de alta potencia, decoder digital mfx y funciones de sonido gobernables en serie. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos. Indicador frontal de itinerario de tren, iluminado con LEDs amarillos como en el modelo real. Representación de enganches con topes centrales en ambos extremos del automotor. Tren con ventanas tintadas y estribos de acceso bajos. Longitud total 28,8 cm.

Serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido HO de Trix con el número de artículo 22272.

199,99 Euro*

Funciones digitales

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Ruido march. loco. diésel	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•
Desconectar chirrido frenos		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.2		•	•	•
Locución en estación		•	•	•
Señal cab.: cab.conduc.1		•	•	•
Cierre de puertas			•	•
Silbido de revisor			•	•



¡Algo más que la propia realidad!

Con la nueva app Märklin AR podrá redescubrir por completo nuestros modelos en miniatura.

Así de sencillo es: Descargar la app y observar la página a través de la cámara del teléfono inteligente (smartphone).





26569 Caja de tren
"Transporte de aceite mineral".

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel DHG 500 de la Oiltanking GmbH, Hamburgo y 3 vagones cisterna de aceite mineral de la VTG AG, matriculados en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Gancho de enganche. Todos los vagones cisterna provistos de plataformas de guardafrenos y enganches Relex. Longitud total incluidos topes 45,7 cm.

119,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



Caja de tren



HIGHLIGHTS

Sonido: Bocina de locomotora y locución por megafonía de estación.



36712

Tren de alta velocidad ICE 2.

Modelo real: InterCity Express de la serie 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tren de cuatro coches: Cabeza tractora, coche salón de primera clase, restaurante de a bordo y coche piloto de segunda clase.

Modelo en miniatura: Cabeza tractora con decoder digital y funciones de sonido gobernables mediante interfaz serie. Motor especial. Tracción sobre 2 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital en la cabeza tractora (coche piloto siempre encendido). Pantógrafo mecánicamente operativo. Longitud del tren 102,7 cm.

229,99 Euro*

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Locución en estación	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡Mamá, cuando salimos?



¡Atención
al cierre de
puertas!

Intercity



40500 Tren de expreso Intercity de primera clase.

Modelo real: Coche salón de InterCity Apmz 125.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), primera clase.

Modelo en miniatura: Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables¹ 7319 o con enganches cortos separables¹ 72020/72021. Topes regulables. Longitud incluidos topes 27 cm. Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

37,99 Euro*



40501 Tren de expreso Intercity de segunda clase.

Modelo real: Coche salón de Intercity Bpmz 294.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), segunda clase.

Modelo en miniatura: Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables¹ 7319 o con enganches cortos separables¹ 72020/72021. Topes regulables. Longitud incluidos topes 26,4 cm. Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

37,99 Euro*



40502 Coche Cafetería de Intercity de primera clase.

Modelo real: Coche Cafetería de Intercity ARkimbz 266.7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), primera clase.

Modelo en miniatura: Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables¹ 7319 o con enganches cortos separables¹ 72020/72021. Topes regulables. Longitud incluidos topes 27 cm.

Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

37,99 Euro*





**40503 Coche piloto de expreso
Intercity de segunda clase.**

Modelo real: Coche piloto de Intercity Bimdzf 271.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), segunda clase, con cabina de conducción para servicio de tren reversible.

Modelo en miniatura: Cabina de conducción con equipamiento interior. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Spoiler delantero incorporado. Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables¹ 7319 o con enganches cortos desacoplables¹ 72020/72021. Longitud incluidos topes 27,5 cm.

Con la locomotora empujando (coche piloto en cabeza), en el coche piloto se ilumina una señal de cabeza de tres luces blancas.

Con la locomotora trabajando en tracción (locomotora en cabeza) se encienden en el coche piloto dos luces de cola rojas.

69,99 Euro*



Coches de viajeros



4107 Coche de viajeros.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4039 Coche de viajeros.

Modelo en miniatura: Segunda clase. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4108 Furgón de equipajes.

Modelo en miniatura: Con superestructura para compartimento de jefe de tren. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700600.

18,99 Euro*



4038 Furgón de equipajes.

Modelo en miniatura: Con superestructura para compartimento de jefe de tren. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11 cm.

Eje con ruedas para corriente continua¹ E700600.

18,99 Euro*

Vagones de mercancías



4430 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: El-u 061 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

10,99 Euro*



4431 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: El-u 061 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Con inserto extraíble representando carga de hulla.

Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

13,99 Euro*



44610 Vagón para balasto Talbot.

Modelo real: Vagón para balasto tipo constructivo Talbot de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Puertas articuladas de descarga de apertura mediante palanca manual. Enganches Relex.

Longitud incluidos topes 9,5 cm.

Eje con ruedas de corriente continua¹ E700500.

24,99 Euro*

Vagones de mercancías



4413 Vagón volquete.

Modelo en miniatura: Volquete con vuelco hacia ambos lados, enclavado en la posición central. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

11,99 Euro*



4423 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Kklm 505 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para continua¹ E700580.

9,99 Euro*



4424 Vagón de bordes bajos**.

Modelo real: Kklm 505 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Cargado con una pala niveladora. Enganches Relex.

Longitud incluidos topes 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

** La carga incorporada puede variar.

13,99 Euro*





4459 Vagón de teleros.

Modelo real: Kbs de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: 18 teleros fijos. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

13,99 Euro*



4440 Vagón cisterna para aceite mineral.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Aral AG.

Modelo en miniatura: Plataforma de guardafrenos. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

16,99 Euro*



44403 Vagón cisterna para aceite mineral.

Modelo real: Decoración privado de la OMV Deutschland GmbH.

Modelo en miniatura: Plataforma de guardafrenos. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

16,99 Euro*



Vagones de mercancías



4473 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Rlmms de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 16 cm.

Ejes con ruedas para continua¹ E700580.

18,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Este vagón es compatible con los bloques de todos los fabricantes conocidos.



44734 vagón de bloques ensamblables.

Modelo en miniatura: vagón de cuatro ejes con enganches Relex. La superestructura del vagón está provista de nudos corrientes que invitan al montaje con bloques ensamblables. Longitud incluidos topes 16 cm. Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

19,99 Euro*



4415 Vagón frigorífico.

Modelo real: lchqs-u 377 de los Ferrocarriles Federales (DB) / Interfrigo.

Modelo en miniatura: Plataformas extremas de metal. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para continua¹ E700580.

12,99 Euro*



Sencilla y robusta al mismo tiempo. La placa base como punto de partida ideal para jugar y construir.





4410 Vagón de mercancías cubierto.

Modelo real: Gs 210 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



4411 Vagón de mercancías cubierto.

Modelo real: Gs-uv 213 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Con alimentación y farol de

cola iluminado. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

19,99 Euro*



4471 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Vagón de servicio ferroviario de los

Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Adecuado para transporte del

vagón grúa 4671. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

9,99 Euro*



4671 Vagón grúa.

Modelo real: Vagón de servicio ferroviario.

Modelo en miniatura: Con grúa giratoria, pescante

móvil y apoyo de pescante. Subida y bajada del

gancho de grúa mediante palanca manual. Enganches

Relex. Longitud topes incluidos 8,3 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700530.

34,99 Euro*

4410



4411



Vagones de mercancías



44208 agón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de Deutschen SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44203 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagones privados de la empresa Ferrero MSC GmbH & Co. KG, de Frankfurt am Main.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44210 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Griesson - de Beukelaer GmbH & Co KG, de Polch, Alemania.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud incluidos topes 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44188 Vagón frigorífico.

Modelo real: Vagón estándar lhs 377. Diseño de vagón privado.

Modelo en miniatura: Plataformas extremas de metal. Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua¹ E00580.

14,99 Euro*



44213 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Deutsche Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud incluidos topes 11,5 cm.

Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44214 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Unilever Deutschland Holding GmbH, Hamburgo.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud incluidos topes 11,5 cm.

Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



Vagones de mercancías

HIGHLIGHTS

Vagón para pintar a gusto de cada modelista – ¡toda la libertad decorativa que se desee!

Se adjuntan 6 rotuladores.



44810 Vagón portacontenedores para pintar.

Modelo real: Vagón contenedor (30 pies).

Modelo en miniatura: Vagón sin estampado incorporado para pintar al gusto de cada modelista. Con los rotuladores adjuntos, es posible pintar el vagón según gusto individualizado de cada modelista. Enganches Relex. Longitud incluidos topes 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

El vagón se puede pintar de modo individualizado con los rotuladores adjuntos.

16,99 Euro*



Rotuladores a modo de ejemplo.



44811 Vagón portacontenedores.

Modelo real: Vagón portacontenedores con inscripción publicitaria "PUMA". Vagón privado de la PUMA SE, Herzogenaurach, Alemania.

Modelo en miniatura: Vagón con superestructura para contenedores de 30 pies. Enganches Relex. Longitud incluidos topes 11,5 cm. Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

14,99 Euro*



44600 Vagón de techo basculante Taems 890.

Modelo real: Vagón de techo basculante Taems 890 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud incluidos topes 15,9 cm. Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

19,99 Euro*





44139 Set de vagones volquete.

Modelo en miniatura: Set de vagones compuesto por 3 vagones volquete de colores diferentes. Las tolvas se pueden bascular a ambos lados, encajándose en la posición intermedia. Enganches Relex. Todos los vagones con embalaje individual. Todos los vagones disponen de una carga con ejecuciones diferentes. Longitud topes incluidos 11,5 cm, respectivamente. Longitud total topes incluidos 34,5 cm. Eje con rueda de corriente continua¹ E700580.

32,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Ejecución robusta de los vagones y los contenedores.

Contenedores de quita y pon aptos para las manos de los niños.

Los contenedores se pueden abrir y cargar.



44700 Vagón portacontenedores.

Modelo real: Vagón portacontenedores con paredes con bordes en testeros.
Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores cargado con dos contenedores de 20 pies. Los contenedores aptos para niños pueden abrirse. Vagón con enganches Relex. Longitud incluidos topes 16 cm. Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

24,99 Euro*



HIGHLIGHTS

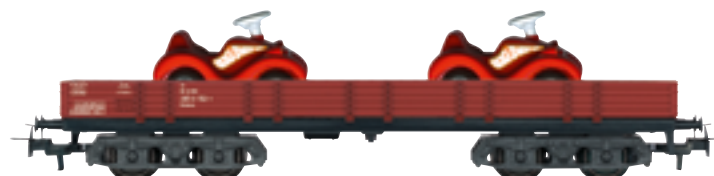
Los modelos de Bobby Car de alta calidad de metal invitan a jugar.



44735 Vagón de bordes bajos "Bobby Car".

Modelo real: Vagón de bordes bajos de cuatro ejes del tipo constructivo Rlmms cargado con dos modelos de Bobby Car.
Modelo en miniatura: Cargado con dos modelos Bobby Car de metal de alta calidad. Los Bobby Cars presentan el aspecto de los años 70. Vagón con enganches Relex. Longitud incluidos topes 16 cm. Eje con ruedas de corriente continua¹ E700580.

29,99 Euro*







Diversión sin fin

Con los versátiles accesorios, nunca dejará de divertirse con nuestras maquetas de trenes. A continuación, encontrará los productos que necesita para iniciarse en la construcción de maquetas: vías, andenes, señales y material de adorno, componentes electrónicos y, sobre todo, un montón de inspiración. Todo ha sido concebido de tal manera que pueda asegurarse el éxito aun cuando no cuente con conocimientos previos.

Sistema de vías C

Vía C.

En la vía C se reúnen una robustez adecuada a la práctica, seguridad eléctrica y una estética fiel al modelo real. Satisface tanto a los niños que juegan con ella como a los modelistas ferroviarios exigentes, con lo cual hemos logrado algo así como la cuadratura de la vía.

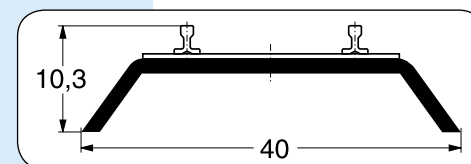
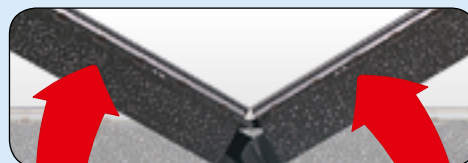
Descripción de los avances concretos:

- sistema Märklin con seguridad funcional y conductor central con contacto por puntos
- uniones por clic mecánicamente robustas para agilizar el montaje y el desmontaje
- lecho de balasto (plástico) con finos detalles, resistente a pisadas
- conexiones eléctricas protegidas sin conectores de carriles
- conexiones, cables, accionamientos, decoders¹ ocultos en el lecho de la vía
- es posible una ampliación escalonada con accionamientos de desvío y decoders¹
- es posible el suministro eléctrico en cada vía

- una geometría optimizada requiere menos piezas y tramos de compensación
- estética realista con perfil de carril bajo
- carriles de perfil macizo con vista a través entre el lecho de la vía y el carril
- seguridad funcional para todas las locomotoras y coches/vagones H0 de Märklin a partir de los años 50
- suavidad de marcha y fiabilidad elevadas

Para la combinación de la vía C con el sistema de vías M o K, los distribuidores profesionales ofrecen vías de transición.

Las vías tienen un ancho de 40 mm. Por este motivo, deben deducirse 40 mm de las distancias entre centros de vías indicadas para calcular las distancias nominales.



“La vía para construir y jugar.”

La unión enchufable con el “clic”.

La singular unión enchufable es lo más fantástico de la vía C: con una sola maniobra se establece la unión mecánica y la conexión eléctrica y, al mismo tiempo, se enclava de manera segura. La unión enclavada con el “clic” mantiene la seguridad funcional y la precisión geometría de las vías de la maqueta. Para su separación, simplemente doblar las vías una contra la otra y se desenclavan.

Montadas en un abrir y cerrar de ojos.

Con los elementos de vía listos para servicio y

la ágil conexión enclavada pueden montarse en pocos minutos incluso grandes maquetas.

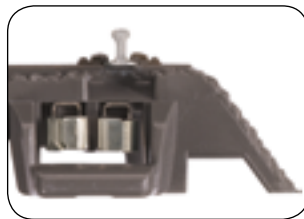
Robusto y duradero.

El cuerpo de vía se ha construido con materiales de alta calidad que confieren estabilidad de forma al cuerpo y sus características constructivas están dimensionadas para cargas elevadas. De este modo, la vía en C es en gran medida resistente a las pisadas y prácticamente indestructible aun cuando se monte y desmonte constantemente o esté en servicio en condiciones muy severas.



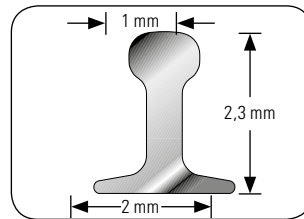
El terraplén de balasto.

El lecho de la vía con una llamativa estructura de balasto se ha realizado en el color del lecho de basalto envejecido. El ancho del lecho de balasto (40 mm) permite todas las combinaciones de vías sin intersectar el talud.



El perfil llamativo.

Los carriles perfilados se han fabricado de acero libre de alta estabilidad.



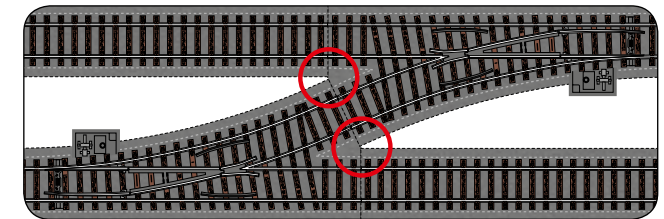
El cuerpo del carril.

La sección con una altura de perfil de 2,3 mm (código 90) equivale prácticamente al perfil a escala. Al igual que en el modelo real, los carriles han sido almacenados con vista libre a través por debajo del patín del carril.



Superestructura de dimensiones ideales.

La sección del cuerpo de vía transmite las proporciones de una superestructura realista en la línea férrea. El ancho de vía pleno se mantiene también directamente en el escape de bifurcación. Entre las vías hay suficiente espacio para la catenaria o las señales.



La superestructura acabada.

Todos los elementos de vía C han sido diseñados listos para montaje, sin ningún mecanizado adicional y por modelos. No es preciso realizar un postratamiento de la superestructura, no debe cortarse a medida y, sobre todo, tampoco llenarse de balasto.



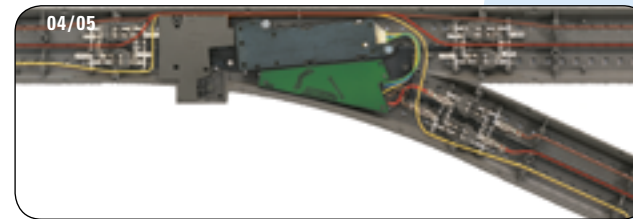
01 El sistema H0 de Märklin.

Los sistemas de vías de Märklin son compatibles entre sí (en vías de transición¹ compatibles con vías M y K). Funcionamiento con conductor central funcionalmente seguro. Masa común de los carriles exteriores y de los accesorios. Recorrido libre de la vía sin complejidades de maniobra (p. ej., bucles de inversión de la marcha y triángulos de vías).



02 Buenas conexiones.

Las conexiones mecánica y eléctrica de las vías no quedan visibles desde el exterior. Con ello se logra una estética perfecta, siempre cerrada. No se requieren conectores de vías. La unión enclavada enclava las vías unas respecto a otras. **03** De este modo se respeta con precisión la geometría prevista de una maqueta, incluso sin fijación de las vías.

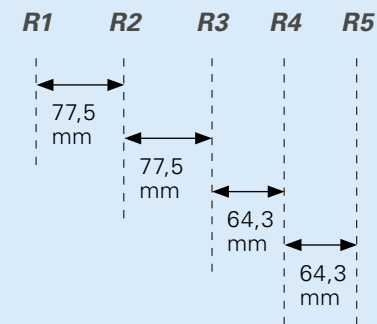
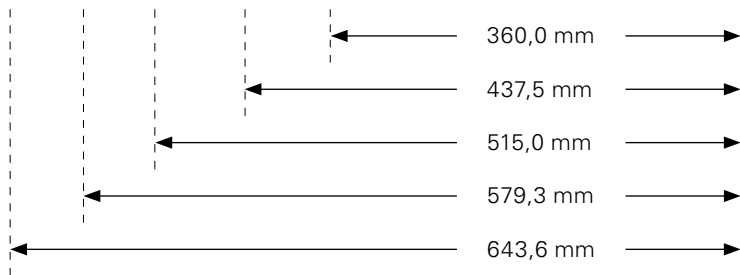
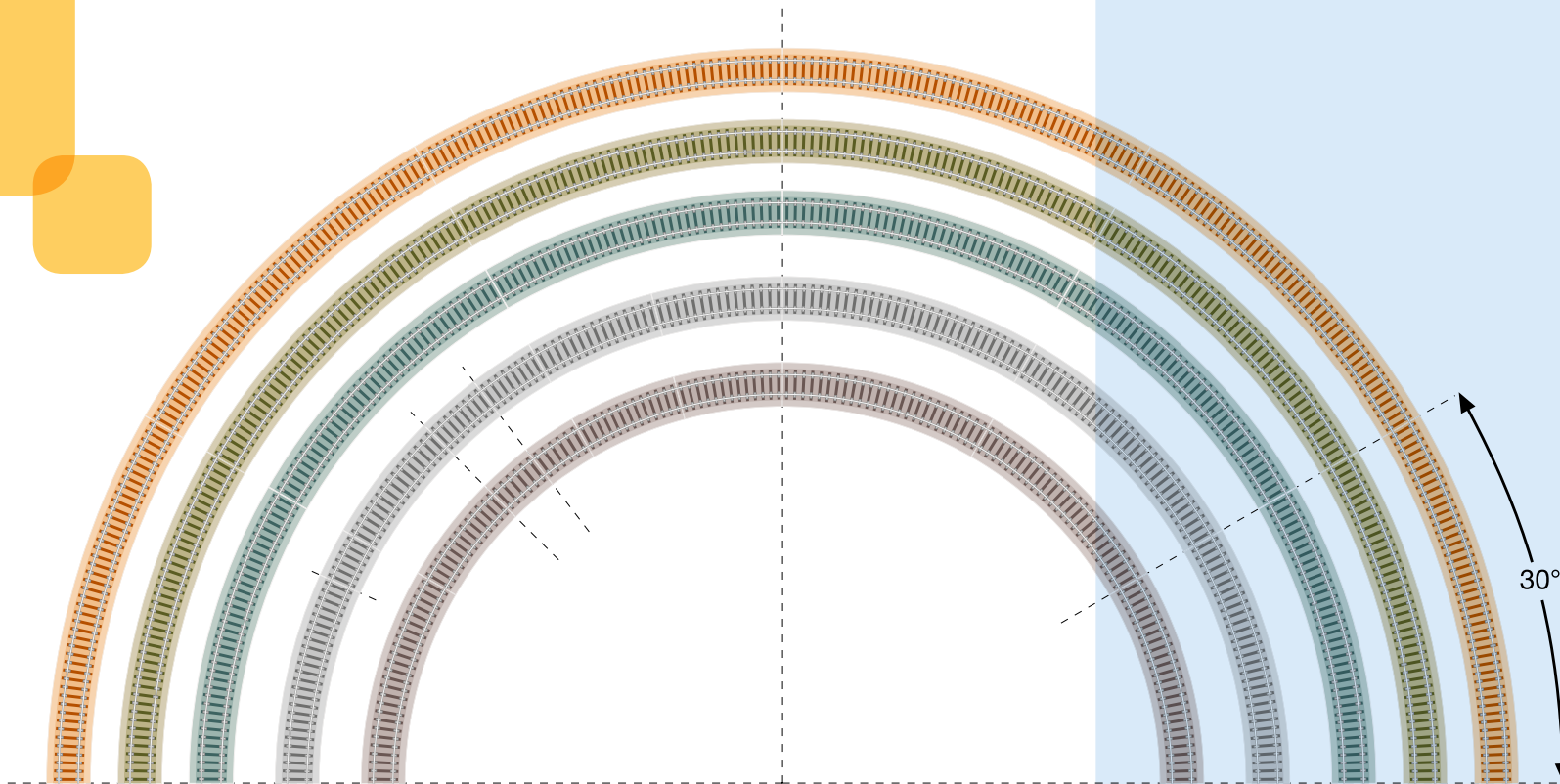


04 Espacio multiuso.

El cuerpo del talud de la vía C ofrece un espacio aprovechable para múltiples fines, que está preparado para el montaje de componentes eléctricos y mecánicos así como para alojar el cableado.

05 Decoder digital in situ.

Los pequeños decoders digitales incorporados para desvíos¹, señales y otros accesorios de control digital pueden montarse debajo del talud.



La vía C traza sus círculos.

El circuito circular normal C tiene el radio habitual en H0 de 360 mm y, por tanto, un diámetro exterior de 76 cm.

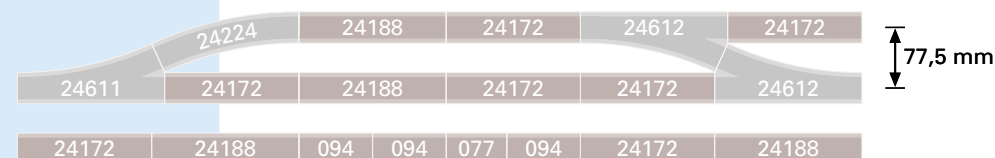
El primer circuito paralelo de 437,5 mm de radio forma un diámetro exterior de 91,5 cm. Por tanto, en una profundidad de 1 m puede alojarse un circuito ovalado completo de dos vías.

El segundo circuito paralelo de 515 mm de radio requiere 107 cm entre los bordes exteriores. La distancia entre circuitos paralelos de 77,5 mm ofrece suficiente espacio para el encuentro de vehículos largos y para la instalación de señales o postes de catenaria. Las vías curvas se han ejecutado como arcos de 30°. 12 vías dan como resultado un círculo.

Además, en los dos circuitos interiores hay medios y cuartos de arco (15° y 7,5°). Las vías (24,3° y 7,5°) necesarias para combinaciones de desvíos son divisiones del circuito paralelo R2. Las vías curvas exteriores R4 y R5 de 579,3 mm y 643,6 mm de radio se han construido con una esbelta distancia entre vías de 64,3 mm. Dichas vías curvas exteriores configuran círculos con un diámetro exterior de 120 cm y 133 cm o segmentos circulares con un paso angular de 30°.

El paso modular de vía 360 mm.

Para la construcción de trazados de ferrocarril con la vía C se emplea un generoso paso modular de longitud, al mismo tiempo ahorrador de espacio, de 360 mm. Esta longitud equivale a la longitud de una combinación de desvío y se compone de la longitud de los desvíos (188,3 mm) y la longitud de la contracurva (171,7 mm). Ambas longitudes están disponibles como vías rectas. Además, se han previsto dos longitudes parciales: 94,2 mm (1/2 de 188,3 mm) y 77,5 mm (complemento de 94,2 mm respecto a 171,7 mm). La segunda longitud parcial equivale exactamente a la distancia entre vías paralelas (77,5 mm).



Via C



20188 *Via C recta.*
188,3 mm.
Unidad de embalaje: 4 unidades.

11,99 Euro*



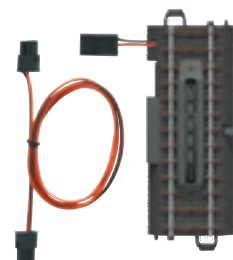
20360 *Via C recta.*
360 mm.
Unidad de embalaje: 2 unidades.

11,99 Euro*



20172 *Via C recta.*
171,7 mm.
Unidad de embalaje: 4 unidades.

11,99 Euro*



20997 *Vía de desenganche.*
94,2 mm.
Unidad de embalaje: 1 unidad.
Vía de desenganche apta para el desenganche manual y eléctrico. El funcionamiento eléctrico es posible exclusivamente en combinación con el pupitre de mando 72752 y el cable incluido en el suministro.

24,99 Euro*



20977 *Topes fijos para vía C.*
77,5 mm + 5 mm.
Unidad de embalaje: 1 unidad.

7,99 Euro*



20130 Vía C curva (R1).
R1 = 360 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.

9,69 Euro*



20230 Vía C curva (R2).
R2 = 437,5 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.

10,49 Euro*



20224 Vía C curva.
R2 = 437,5 mm / 24,3° (Curva de desvío). Unidad de embalaje: 1 unidad.

3,79 Euro*



20330 Vía C curva (R3).
R3 = 515 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.

14,49 Euro*



20299 Set de vías curvas.
Set de vías integrado por
4 vías curvas 24224 y
2 vías curvas 24206.

19,99 Euro*



20099 Set de vías rectas.
Set de vías rectas integrado por 4 vías
rectas 24094 (de 94,2 mm de longitud
cada una) y 2 vías rectas 24077
(de 77,5 mm de longitud cada una).

17,99 Euro*

La geometría de los desvíos.

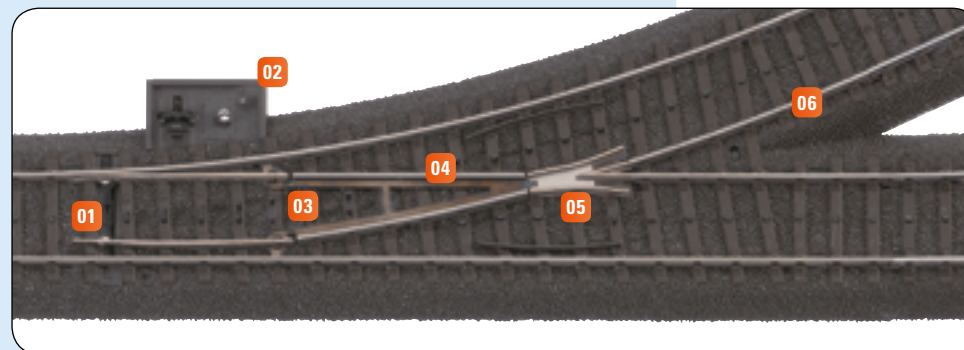
Los desvíos del programa compacto de vías C poseen la misma longitud (188,3 mm), el mismo ángulo (24,3°) y las mismas dimensiones de acoplamiento con lados simétricos. De este modo, es posible montar los desvíos, sin necesidad de modificar el resto

de la construcción, rectos o inclinados respecto al trayecto. La longitud de la contracurva se compensa en todas las combinaciones con la misma vía recta (171,7 mm). No se requieren piezas de compensación especiales adicionales.

Desvíos en curva con geometría redonda.

Los desvíos en curva están compuestos por dos segmentos circulares decalados de 30° de radio 1, estando la vía principal prolongada en 77,5 mm. De este modo se puede emplear la misma geometría de desvío tanto en el circuito normal R1 como en el circuito paralelo R2.

Es posible realizar bifurcaciones a la distancia de circuito paralelo o en transiciones entre los circuitos R1 y R2 como combinaciones sencillas ya a 60°, es decir, a solo 1/6 de círculo. Con esto se ahorra espacio en la curva y se gana longitud en el trayecto recto que viene a continuación.



01 Agujas de desvío de fundición con apoyo individual **02** Revestimiento en mecanismo de mando de desvío, como en el modelo real **03** Contacto ininterrumpido desde las agujas hasta el corazón del desvío **04** Carriles intermedios de material perfilado **05** Corazón utilizado de metal 16° **06** Curva de desvío como segmento circular de 24,3°, Radio 437,5 mm



01 Agujas de desvío de fundición con apoyo individual **02** Revestimiento en mecanismo de mando de desvío, como en el modelo real **03** Contacto ininterrumpido desde las agujas hasta el corazón **04** Carriles intermedios de material perfilado **05** Corazón utilizado de metal **06** Curva de desvío como segmento circular de 30°, radio 360 mm



20611 Desvío a la izquierda.

1 desvío a la izquierda con palanca de maniobra manual. 188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.

19,99 Euro*



20612 Desvío a la derecha.

1 desvío a la derecha con palanca de maniobra manual. 188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.

19,99 Euro*



20671 Desvío en curva a la izquierda.

1 desvío en curva a la izquierda con palanca de maniobra manual. Arco interior: R1 = 360 mm / 30°. Arco exterior: 30° con una separación entre circuitos paralelos de 77,5 mm. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.

19,99 Euro*

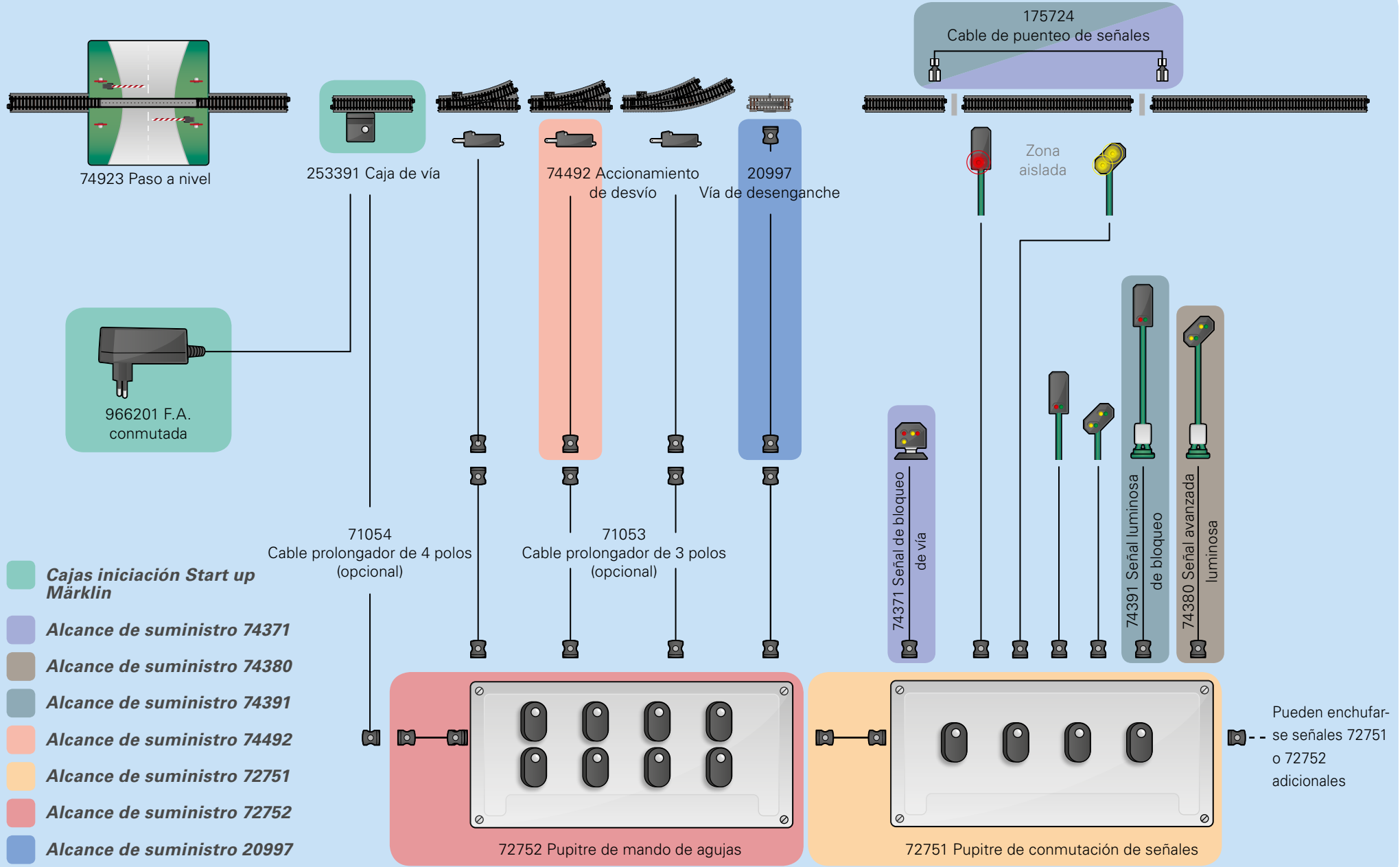


20672 Desvío en curva a la derecha.

1 desvío en curva a la derecha con palanca de maniobra manual. Arco interior: R1 = 360 mm / 30°. Arco exterior: 30° con una separación entre circuitos paralelos de 77,5 mm. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.

19,99 Euro*

Arquitectura de un sistema Start up

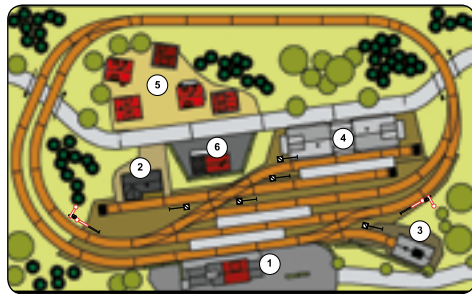


Construya su propia maqueta en 6 sencillos pasos

Uno no olvida su primera maqueta: difícilmente nos olvidamos de cuándo giramos por primera vez el regulador y el tren se puso en movimiento, cuándo el tren se detuvo por primera vez en la estación o cuándo estacionamos la locomotora en el depósito de locomotoras. Sin embargo, el modelismo ferroviario tiene mucho más que ofrecer que el encanto de la primera mirada. Por ejemplo, la tecnología: hoy día, los trenes se detienen automáticamente en la señal de parada, las locomotoras maniobran a velocidad de paso de peatones y el control de la maqueta dirige simultáneamente varios trenes por las vías de la misma.

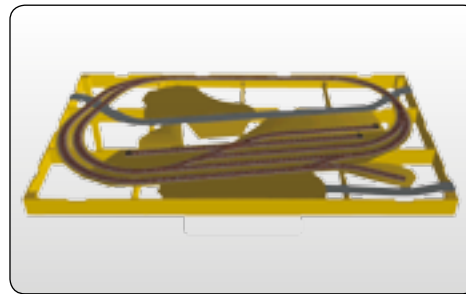
Sencillo y rápido

Las exigencias han aumentado también en otro aspecto: En lugar de un circuito de vías circular u ovalado, están de moda los recorridos de vía más complejos y entretenidos. No obstante, para crear la primera maqueta hay que superar muy pocos obstáculos:



1 Planificación

La planificación de una maqueta, además de dibujándola en el papel, puede realizarse también de manera cómoda y sencilla en el PC. Para ello recomendamos emplear el software de diseño de vías WinTrack de Modellplan. En este programa de diseño de vías se introducen las dimensiones exteriores, la estructura de los trazados de vía y los elementos de equipamiento como casas, calles, árboles y vehículos. Una vez finalizada la planificación en su vista en planta, se entra en una vista en elevación. Así, el programa genera una representación 3D que proporciona una imagen realista de la posterior maqueta. Además, WinTrack proporciona una lista de compras para los productos introducidos.



2 Infraestructura

Para planificar la infraestructura, seleccionamos en WinTrack dos componentes estructurales BPS 21120 en el "Programa Basis Plus". Los expertos en bricolaje pueden adquirir las distintas piezas por su propia cuenta en una ferretería y cortarlas a medida. Para el montaje y para un posible cambio de ubicación pueden incluirse en la planificación apoyos con ruedas giratorias.

3 Colocación de los itinerarios de vía

Ahora podemos colocar para nuestra maqueta una placa de madera contrachapeada de diez milímetros de grueso y montar las vías sobre la misma. Pero, también es posible simplemente recortar y montar los trazados de vías y de calles así como las placas de estaciones y edificios. Quien desee incorporar un túnel, debería planificar también una placa para éste. Gracias a esta construcción, la maqueta resulta mucho más ligera y además puede moldearse mucho mejor el terreno de la misma.



4 Conexiones de corriente y construcción de casas

Ya en el montaje de las vías se han previsto secciones neutras (de separación de fases), alimentaciones de corriente, conexiones de señales y desvíos. Las señales se plantan en el itinerario y se conectan. Entre tanto, la familia puede encargarse de ensamblar las casas. Nosotros decoramos las calles y las plazas en diversos colores y montamos detalles como las barreras de ambos pasos a nivel. Con el ajardinado completamos la maqueta.

5 Configuración de detalles

Ahora, toca diseñar los detalles con árboles y arbustos. Estos arbustos deberían colocarse bien dosificados, ya que una maqueta con demasiados árboles da la sensación de estar sobrecargada. A continuación, instalamos las iluminaciones de casas, andenes y calles. La crema la ponen los automóviles, los figurines y los paneles publicitarios y, con ello, en principio, la maqueta queda lista.



6 Afinamiento

Sin embargo, existen todavía varias posibilidades de mejora. Quien quiere incorporar un toque muy realista, posiciona en el reverso de la maqueta una serie de elementos de fondo. Numerosos fabricantes de accesorios, p. ej., Faller, Busch, Nach o Vollmer incluyen en su programa estándar estos elementos y accesorios como árboles, calles y figurines. La maqueta queda todavía un poco más bella si el tren desaparece puede desaparecer en un túnel. Con algunas cuerdas de madera contrachapeada, algo de mosquitero y el correspondiente ajardinado, se atrae rápidamente la atención.

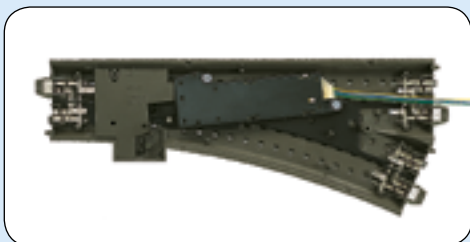
Accesorios



74492 Accionamiento eléctrico de aguja.

Kit retroequippable para desvíos de vías C. Accionamiento de doble bobina con parada final. Funcionamiento posible mediante pupitre de mando de agujas con señalización de respuesta 72752 o decoder de montaje en aguja¹. En las agujas, es posible montar y conectar con gran sencillez posteriormente el accionamiento eléctrico sin necesidad de herramientas especiales. El accionamiento queda oculto en el lecho de balasto. No es preciso montarlo bajo el suelo. Está encapsulado para impedir su ensuciamiento y está protegido de posibles sobrecargas gracias a un dispositivo de desconexión de final de carrera. El control se realiza mediante el pupitre de mando de agujas 72752. La palanca de mando manual puede permanecer en funcionamiento.

17,99 Euro*



71053 Cable prolongador (de 3 polos).

Cable de 3 polos para la prolongación de la conexión cableada entre el desvío y el pupitre de mando de agujas. Longitud: 1,80 m.

4,99 Euro*



71054 Cable prolongador (de 4 polos).

Cable de 4 polos para la prolongación de la conexión cableada entre los pupitres de mando de agujas o los pupitres de conmutación de señales. Longitud: 1,80 m.

4,99 Euro*



72751 Pupitre de conmutación de señales.

Pupitre de conmutación de señales para las señales 74391, 74380 y 74371. Para conmutación de 4 señales absolutas y 4 señales avanzadas así como para mando de las correspondientes corrientes de tracción. Se adjunta un cable de 4 polos con conectores, para interconexión de varios pupitres.

22,99 Euro*



72752 Pupitre de mando de agujas.

Para maniobra de un máximo de 4 desvíos. Señalización automática de respuesta de la posición vía diodos, posible si se utiliza el accionamiento de aguja 74492. Se adjunta un cable de 4 polos con conectores, para interconexión de varios pupitres.

22,99 Euro*



74923 Paso de nivel totalmente automático.

Con semibarreras. Para la conexión directa a vías C. 2 barreras de accionamiento electromagnético con sendas lámparas de aviso rojas que lucen cuando la barrera está cerrada. Listo para conexión, montaje sencillo. Kit de vía de contacto: 3 vías rectas de 94,2 mm cada una. Tamaño de cada zócalo 137 x 95 mm.

79,99 Euro*



7224 Elemento auxiliar para encarrilamiento.

Facilita el encarrilamiento de vehículos multiejes sobre la vía. Longitud 30 cm. Altura 2,5 cm.

4,99 Euro*





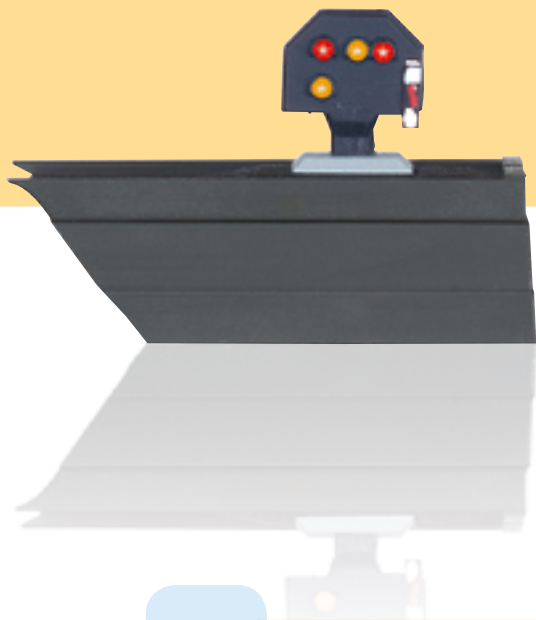
74371 Señal luminosa de bloqueo de vía.

Señal de bloqueo sencilla sin poste para su uso en la zona de maniobras y estaciones ferroviarias. Cambio de Sh0 (rojo/rojo) a Sh1 (amarillo/amarillo). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 10 mm.

Pupitre de conmutación correspondiente 72750.

¡Con otros pupitres de conmutación no se puede gobernar la señal 74371!

17,99 Euro*



74391 Señal luminosa de bloqueo.

Señal de bloqueo sencilla para su uso en la vía. Cambio de Hp0 (rojo) a Hp1 (verde). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 78 mm.

¡Con otros pupitres de conmutación no puede gobernarse la señal 74391!

14,99 Euro*



74380 Señal luminosa avanzada.

Señal avanzada sencilla para su uso antes de señales principales. Cambio de Vr0 (amarillo/amarillo) a Vr1 (verde/verde). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 61 mm.

Pupitre de conmutación correspondiente 72750.

¡Con otros pupitres de conmutación no puede gobernarse la señal 74380!

17,99 Euro*



Preguntas generales

1) ¿Qué necesito para poder comenzar con el modelismo ferroviario como hobby?

Se necesita material de vías, material rodante (locomotoras y coches/vagones) así como un sistema de control. Incluimos todos estos elementos en nuestras cajas de iniciación de tal manera que pueda garantizarse una iniciación sencilla en este hobby.

2) ¿Cuáles son las ventajas del sistema de Märklin con el contacto central frente a otros sistemas?

En principio, resulta ventajoso el hecho de que el denominado sistema de conductor central de Märklin posee en su conjunto un conductor eléctrico más que los demás sistemas de dos conductores. El contacto central en gran medida autolimpiante y el doble conductor de retorno de la corriente eléctrica a través de los carriles ofrecen una captación de corriente fiable para la locomotora. Esto hace que el sistema de Märklin sea menos sensible a la suciedad que otros sistemas.

Otra ventaja del sistema con conductor central está en la simetría eléctrica. Como ejemplo, cabe mencionar el bucle de inversión del sentido de la marcha, es decir, una vía que retorna sobre sí misma tras recorrer un arco circular para que, por ejemplo, un tren pueda circular en sentido inverso. En el sistema de dos conductores se encuentran enfrentados en el desvío polos opuestos. Por este motivo, para evitar un cortocircuito deben integrarse complejos circuitos eléctricos. Por el contrario, en la vía con conductor central de Märklin, el montaje de ésta puede realizarse sin preocupación alguna, ya que siempre se enfrentan polos idénticos.

3) ¿Son los otros fabricantes compatibles con Märklin?

No, ya que las locomotoras de Märklin utilizan una toma de corriente diferente (patín) de la utilizada por las locomotoras de otros fabricantes. Sin embargo, algunos fabricantes ofrecen de vez en cuando locomotoras para el sistema de Märklin (comprobar en la caja de la locomotora).

4) ¿Cómo puedo ampliar de modo práctico una caja de iniciación?

Una opción sencilla son las cajas complementarias de vías prefabricadas de Märklin, con las cuales puede ampliarse la instalación de vías al gusto del maquetista. Por otro lado, las cajas de iniciación pueden ampliarse al gusto del maquetista con cajas complementarias temáticas, otras locomotoras y coches/vagones así como tramos de vía sueltos. Como cabe imaginar, es posible equipar posteriormente la maqueta también con componentes accesorios como accionamientos eléctricos de desvío y pupitres de mando o integrar kits de construcción. Encontrará los productos necesarios para tal fin en el surtido Märklin Start up.

5) Tengo una locomotora vieja. ¿Puedo utilizarla sin ningún problema con mi caja de iniciación nueva comprada?

Por regla general, las locomotoras son analógicas. Sin embargo, las cajas de iniciación actuales están equipadas con un control digital. Desafortunadamente, por este motivo, tampoco podemos utilizar locomotoras analógicas con un control digital. Para poder hacerlo, sería preciso digitalizar las locomotoras analógicas. En la mayoría de los casos, esto puede ser realizado por distribuidores profesionales locales o por el servicio de reparación de Märklin.

6) ¿Puedo conectar vías M a vías C?

Sí, utilizando la vía de transición 24951 que se puede obtener dentro del surtido para H0 de Märklin en su distribuidor profesional.

7) ¿Puedo controlar las locomotoras digitales también con unidades de control analógicas?

Sí, sin embargo, se ha de tener en cuenta que la actual generación de locomotoras digitales solo puede controlarse con los transformadores blancos como, p. ej., número de artículo 6647. El uso de transformadores antiguos (en su mayor parte con carcasa azul) puede provocar la destrucción del decoder digital de la locomotora.

8) Dispongo de una maqueta alimentada en corriente continua. ¿Puedo utilizarla también para Märklin Start up?

No, ya que las maquetas de corriente continua poseen una electrificación distinta que las del sistema Märklin Start up.

9) ¿Dónde puedo encontrar más información sobre Märklin Start up?

Encontrará más información sobre Märklin Start up en nuestro sitio en internet www.maerklin.de o en nuestro catálogo. Además, puede dirigirse a nuestro centro de servicio:

E-Mail service@maerklin.de

Teléfono +49 (0) 71 61/608-222

Además tiene la posibilidad de hacerse socio de nuestro Märklin Insider Club. Aquí le esperan modelos exclusivos del Club, coches del año así como ediciones de la revista Märklin y mucho más.

10) ¿Dónde encuentro un distribuidor de Märklin cercano?

Para poder localizar el distribuidor profesional más próximo, encontrará en nuestro sitio Internet www.maerklin.de una función de búsqueda de distribuidores profesionales. En el epígrafe "Distribuidores" encontrará una lista de distribuidores cercanos introduciendo su código postal o la población en que reside.

CREATED BY NORDSIEDL.EU



Register now and get the new club magazine by mail!



SUPER CLUB
MAGAZINE +
SPECIALS +
WEBSITE +
EVENTS +



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You'll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!



As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

A lot of surprises and special discounts exclusively for members.



Own club membership card.



SIMPLY REGISTER ONLINE
Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It's worth it to join up - and it only costs 12.00 EUR for a whole year's subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup



Super Club-Website!

IT IS WORTH IT!



Yes, I want to join the Märklin Start up Club!

First name

Family name

Street, house number

Postcode, city

Date of birth

Mother tongue (mark please)

DEUTSCH ENGLISH

E-Mail

Date, signature of parent

RIGHT OF CANCELLATION: Within 14 days of sending off this application, I may cancel the membership by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308. Observation of the deadline is deemed to have been respected with punctual posting of the cancellation. I have noted my right of cancellation.

I agree to my personal data being stored and used by Märklin Group companies to inform me products, events and other activities. I can revoke this assent at any time by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308.

Please use my data exclusively for this special transaction of the Märklin Start up Club. I do not want further contact for marketing or promotional purposes.

Date, signature of parent

DIRECT DEBITE MANDATE: I hereby authorize you to debit my bank account with the annual club subscription of EUR 12.00 as it becomes due until revocation.

Bank

IBAN

BIC

First name

Family name

Street, house number

Postcode, city

Date, signature of account holder

ATTENTION: Both signatures are required to authorize membership!

1

Fill in the application together with your parents!

REGISTRATION

2

Send the completed application by mail to:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

THE MÄRKLIN START UP CLUB

ATTENTION: Only completely filled in applications will be further processed.



ATTENTION! Your membership's valid for 12 months from receipt of your application in our computer system (personal membership year). Your data will of course be stored strictly in accordance with the Data Protection Act. Your membership is automatically renewed for a further 12 months if cancellation is not received in writing by Märklin at least six weeks before expiry of the personal membership year.

- PAYMENT ON RECEIPT OF INVOICE:** You get your annual invoice by mail.
- PAYMENT BY PAYMENT NOTE** (possible only in Switzerland): USB AG, CH90 0029 2292 1011 0742 0
Purpose of payment: name of member or membership number / annual subscription CHF 15.0
- PAYMENT BY CREDIT CARD:** Payment of annual subscription of EUR 12.00 / CHF 15.00 by credit card:
 VISA CARD or EURO/MASTERCARD

Name cardholder

Credit card number

Valid until

Date, signature of cardholder

RESPUESTA
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

CLUB MÄRKLIN START UP. ¡REGÍSTRESE AHORA!

El Club Märklin Start up ofrece contenidos de gran interés dentro del modelismo ferroviario. En especial para principiantes y fans con ganas de vivir nuevas experiencias a partir de 6 años.

Con 6 números de la revista al año, la diversión está garantizada.

En exclusiva para los socios hay sorpresas y acciones especiales.

Contenidos interactivos en la web: los socios del Club tienen acceso al sitio web del Club y otras ofertas "en línea". Además, el Club ofrece "en línea" acciones para participar.

Hazte ahora socio del Club Märklin Start up o difunde la alegría de la fascinación por el modelismo ferroviario. Vale la pena estar dentro y un año cuesta solo una cuota de 12,00 EUR.

Simplemente registrarse "en línea" en:
www.maerklin.de/Startup

En resumen: vale la pena estar dentro.

Revista del Club Start up con consejos, comics, historias de interés palpitante, tecnología y muchos otros temas.



...y para los hermanos más pequeños el Club Märklin my world.



80825 Vagón del año Z 2015 de la revista Märklin Magazin.

Modelo real: Vagón de techo corredizo de 2 ejes Tms 851 con garita de guardafrenos.

Modelo en miniatura: Decoración que encaja con la serie de coches/vagones del año de la revista Märklin Magazin.

Longitud incluidos topes: aprox. 40 mm.

Serie única. Vagón del año 2015 de la revista Märklin Magazin.



La revista Märklin magazin es la líder de los modelistas ferroviarios y se publica en los idiomas alemán, inglés, francés y neerlandés.

Informa sobre:

- nuevos modelos en miniatura. nuevas tecnologías
- los mejores consejos para la construcción de maquetas
- las informaciones más importantes para coleccionistas
- todas las citas

Abone la revista de Märklin en:

Press Up GmbH
Märklin Magazin-Leserservice
Postfach 70 13 11
22013 Hamburg
Alemania
Teléfono +49 (0) 40/4 14 48-4 67
Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
Correo electrónico maerklin-magazin@pressup.de

HIGHLIGHTS

Nuevo diseño del vagón de techo corredizo/paredes deslizantes modelo Tbis 871.



48515 Vagón del año H0 2015 de la revista Märklin Magazin.

Modelo real: Coche de techo solar/techo corredizo del tipo constructivo Tbis 871 con plataformas frontales, matriculado en el Ferrocarril de Märklin (MB). Estado de servicio en torno a 1987.

Modelo en miniatura: Plataformas en testeros aplicadas por separado. Eje con ruedas para corriente continua¹ E700580.

Serie única. Vagón del año 2015 de la revista Märklin Magazin.



¡A todo vapor al Mundo de Märklin – conviértase en un Insider!

¿Ya lo sabía? En Märklin está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Märklin. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Bien hágalo online vía el sitio web del Club <http://club.maerklin.de> o rellene el formulario de inscripción en la página 83 y envíenlo por correo postal.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
Correo electrónico: insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota anual cuesta 79,95 EUR, 109,95 CHF, 109,00 USD, (tarifa de 2016), incluido vagón del año, crónica anual, abono anual a la revista Märklin Magazin, Catálogo, Clubnews, etc.

Resumen de los beneficios del club*:

➤ **Todos los números de la revista Märklin Magazin**
¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir suscripciones a Märklin Magazin ya existentes.

➤ **6 números al año de la Insider Clubnews**
En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

➤ **Modelos exclusivos del Club**
Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.

➤ **Coche/vagón del año del Club gratuito**
Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

➤ **Crónica anual cada año**
Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

➤ **Catálogo/folletos de novedades**
Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.

➤ **Carné del Club Insider**
Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. En su condición de socio, no solo es un cliente de categoría superior, sino que recibirá grandes ventajas también en nuestros alrededor de 100 socios colaboradores. Entre éstos destacan, por citar algunos, el País de las Maravillas en Miniatura de Hamburgo, el Hans-Peter Porsche TraumWerk de Anger o el Museo de los DB dentro del Museo de Transportes de Nuremberg. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

➤ **Descuentos en seminarios**
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofertamos.

➤ **Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet**
Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

➤ **Viajes del Club****
Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje. Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.

Además, numerosos organizadores de ferias de modelismo ferroviario ofrecen precios de entrada con descuento a los socios del Club.



Modelo del Club 2016 Escala H0



Modelo del Club 2016 Escala Z

* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2016. Reservado el derecho a introducir cambios.
** En función de la disponibilidad.

Märklin Insider Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title _____

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Additional address information (Apt. No. etc.) _____

*Postal Code/Zip Code _____ *City/State/Province _____

*Country _____

Telephone _____ *Birth Date (DD/MM/YYYY) _____

@ E-mail address _____

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name _____ Street _____

Postal Code/Zip Code _____ City/State/Province _____

I would like to receive my annual car either in

HO Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

HO Gauge Z Gauge 1 Gauge Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2016):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Postal Code _____ *City/State/Province _____

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: Mastercard Visa

Name of the cardholder _____

Credit card no.

until _____ / _____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

- **Todos los números de la revista Märklin Magazin**
¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir suscripciones a Märklin Magazin ya existentes.
- **6 números al año de la Insider Clubnews**
En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.
- **Modelos exclusivos del Club**
Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club. Tras la entrega de cada modelo de locomotora se envía directamente al domicilio del socio un certificado personalizado de valor.
- **Coche/vagón del año del Club gratuito**
Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.
- **Crónica anual cada año**
Reviva una vez más con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.
- **Catálogo/folleto de novedades**
Los socios del Club podrán obtener gratuitamente el catálogo principal. Además, se le enviarán directamente nuestros folletos de novedades.
- **Carné del Club Insider**
Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. En su condición de socio, no solo es un cliente de

¡Hasta pronto en el Insider Club de Märklin!

El equipo del Club atiende por teléfono a los socios de **lunes a viernes, de las 13.00 hh. a las 17.00 hh.**

Dirección postal Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Alemania
Teléfono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico: insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2016. Reservado el derecho a introducir cambios.

** En función de la disponibilidad.

categoría superior, sino que recibirá grandes ventajas también en nuestros alrededor de 100 socios colaboradores. Entre éstos destacan, por citar algunos, el País de las Maravillas en Miniatura de Hamburgo, el Hans-Peter Porsche TraumWerk de Anger o el Museo de los DB dentro del Museo de Transportes de Nuremberg. Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

- **Descuentos en seminarios**

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de reservar los seminarios que ofrecemos.

- **Gastos de envío atractivos en la tienda de Internet**

Nuestra tienda de Internet le garantiza condiciones favorables en los gastos de envío dentro de Alemania.

- **Viajes del Club****

Viva su hobby de modo especial y una el modelismo ferroviario con los ferrocarriles reales. En nuestros viajes del Club a través de fantásticos paisajes y con destinos extraordinarios podrá también establecer conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y a ello se añaden descuentos sobre el precio del viaje. Todo ello sin ignorar los descuentos en los precios de entrada que numerosos organizadores de ferias brindan a los socios del Club.

Además, numerosos organizadores de ferias de modelismo ferroviario ofrecen precios de entrada con descuento a los socios del Club.

No espere más, entre en maerklin.de e inscribese online en Clubs.

Vagón de Club 2016

H0



Z



RESPUESTA
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Museo de Märklin



El Museo de Märklin documenta, en una superficie de exposición de 1000 m², con Flagship Store y Punto de Servicio, los 150 años de historia de la empresa. En la tienda Flagship Store, los amigos de Märklin encuentran un surtido completo de todos los anchos de vía de las marcas Märklin, Trix y LGB así como accesorios. Además de los atractivos precios, ofrecemos también artículos de segunda opción.

El Museo aloja también un Punto de Servicio para la recepción de encargos de reparación y pequeños trabajos de mantenimiento así como un almacén de recambios con aprox. 500 de los más habituales.

Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen

Teléfono +49 (0) 71 61/6 08-2 89

Fax +49 (0) 71 61/6 08-1 51

Correo electrónico: museum@maerklin.de

Entrada gratuita.

Infórmese de nuestro horario de apertura en
www.maerklin.de

Servicio promocional de Märklin



Un modelo en miniatura de Märklin con estampado individual constituye la solución ideal para su publicidad. Ya esté alojado en una vitrina decorativa o en el escritorio de un directivo o esté circulando por una maqueta muy bien construida, el modelo en miniatura resulta atractivo, se ha fabricado en alta calidad y tiene el correspondiente efecto duradero para su publicidad.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Promotion Service
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Alemania

Teléfono +49 (0) 7161/608-0

Fax +49 (0) 7161/608-173

www.maerklin.com

Sitio web de Märklin Märklin TV



www.maerklin.com es nuestro sitio internacional en Internet, con enlaces a todas las empresas filiales de Märklin de todo el mundo. Internet le permite acceder a datos actualizados de Märklin. Encontrará más de 2500 artículos en nuestra base de datos de productos y cientos de dibujos y listados de recambios, acompañados de una indicación, actualizada diariamente, de su disponibilidad en el almacén de Märklin.

De gran actualidad son siempre los reportajes de vídeo en Märklin TV, el canal de televisión online. Informamos en alemán e inglés de eventos de actualidad en Märklin, la fabricación de nuestros productos y las personas que se esconden tras los mismos. Eche un vistazo en **www.maerklin.com**.

Épocas

Ya sea usted un nostálgico o un historiador, eche de menos su patria o tenga morriña o simplemente tenga la visión del momento oportuno en el lugar más adecuado: El surtido de Märklin diferencia por épocas, regiones y naciones. Todas los rasgos característicos, colores, detalles y rotulaciones de los modelos coinciden con los de sus modelos reales. Mientras que en la Época II una oficina de unificación tuvo que reducir la diversidad de diseños de numerosos fabricantes aplicando consignas de desarrollo, hoy este problema se ha solucionado por sí mismo gracias a la concentración en la industria ferroviaria. Son cada vez más los vehículos que surgen sobre las mismas plataformas de desarrollo y están en servicio en los diferentes países europeos.

I

Época I
1835 hasta 1925



En la época de surgimiento del ferrocarril nacen los ferrocarriles regionales y privados, en parte con extensas redes ferroviarias. La Época I está marcada por su diversidad de modelos de vehículos, colores e inscripciones.

II

Época II
1925 hasta 1945



Fundación de los ferrocarriles estatales. En Alemania, los ferrocarriles de los "länder" se unen, dando lugar a los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). La diversidad de vehículos se ve truncada con la introducción de series unificadas.

III

Época III
1945 hasta 1970



Los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) en el Oeste y la Deutsche Reichsbahn (DR) en el Este de Alemania se desarrollan en paralelo. La Época III, con tracción a vapor, tracción diésel y tracción eléctrica, es una de las fases más interesantes de la evolución del ferrocarril.

IV

Época IV
1970 hasta 1990



A escala europea se introducen inscripciones UIC unificadas editables por ordenador. Los coches/vagones pueden utilizarse a nivel internacional. Nuevos esquemas de colores aumentan el colorido del ferrocarril.

V

Época V
1990 hasta 2006



En Europa, tiene lugar una privatización parcial de los ferrocarriles estatales. Los DB y los DR se unen, dando lugar a la Deutsche Bahn AG (DB AG). Compañías ferroviarias privadas se hacen con líneas férreas regionales.

























VI

Época VI
2006 hasta hoy



La UIC introduce nuevas directivas de inscripción y, a partir de ahora, se asigna a los vehículos un número UIC de 12 cifras con un identificativo de país. El creciente número de compañías ferroviarias privadas da lugar a la desaparición de los esquemas de colores unificados y las inscripciones identificativas unificadas.

Explicación de símbolos

	Novedad 2016.		Decodificador Digital con otras funciones conectables digitalmente (f1, f2, f3 ó f4) en funcionamiento con Control Unit 6021 . Funciones asignadas según equipamiento de la locomotora. Funciones estándar (function) activas en funcionamiento convencional.		Época I (1835 hasta 1925)
	Chasis de la locomotora de metal.		Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.		Época II (1925 hasta 1945)
	Chasis y superestructura de la locomotora de metal.		Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha.		Época III (1945 hasta 1970)
	La mayor parte de la superestructura de la locomotora es de metal.		Señal de cabeza de tres luces en cabeza.		Época IV (1970 hasta 1990)
	Enganches cortos Märklin en fijación normalizada con punto de giro.		Señal de cabeza de tres luces frontal y trasera.		Época V (1990 hasta 2006)
	Enganches cortos Märklin en fijación normalizada con guía de corredera.		Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha.		Época VI (2006 hasta hoy)
	Equipamiento interior integrado.		Una luz de cola roja.		
	Electrónica de sonidos integrada.		Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha.		
	Locomotora digital o dispositivo digital para el sistema Märklin Digital (formato Motorola).		Iluminación interior equipable posteriormente (p. ej. con 7330). Puede obtener las iluminaciones interiores en el surtido H0 de Märklin en establecimientos especializados.		
	Locomotora digital con accionamiento de alta potencia. Velocidad máxima y aceleración/deceleración ajustables. Motor especial con compensación de carga con asistencia electrónica o en el tipo constructivo compacto con inducido de campana. Conducción con transformador de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems. 1 función auxiliar gobernable (function) en funcionamiento en Digital.		Escala 1 : 100.		

Indicaciones de edades y advertencias.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingesta.



Solamente para personas adultas.

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

¹ Los productos pueden obtenerse dentro del surtido H0 de Märklin en establecimientos especializados.

Servicios y reparación

Servicio directo Märklin.

El fabricante especializado Märklin es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Museo de Märklin.

Horario de atención al público del punto

de prestación de servicios en el Museo de Märklin,
Reutlinger Straße 2: de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 71 61 /608-222

Fax +49 (0) 71 61 /608-225

Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante.

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutarios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales.

Los productos Märklin se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura. A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general.

Conexión de las vías.

Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Märklin para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicaciones contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo. Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Märklin.

Datos de servicio importantes

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am–9:00pm PST, Monday through Friday

Telephone 650-569-1318

E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von
14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle
ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Nº art.	Página
20099	69
20130	69
20172	68
20188	68
20224	69
20230	69
20299	69
20330	69
20360	68
20611	71
20612	71
20671	71
20672	71
20977	68
20997	68
24900	28
24902	28
24903	29
24904	29
24905	29
26569	47
29020	26
29060	25
29074	22
29173	5
29183	12
29321	18
29323	6
29452	14
29641	20
29752	10
30000	34
36140	34
36190	42
36193	43
36218	40

Nº art.	Página
36243	36
36321	35
36420	40
36501	38
36502	39
36600	44
36606	44
36624	43
36625	45
36628	45
36641	46
36645	37
36652	41
36700	38
36712	48
36740	31
36741	32
36871	35
4035	32
4038	52
4039	52
40500	50
40501	50
40502	50
40503	51
4107	52
4108	52
44083	13
4410	57
4411	57
4413	54
44139	61
4415	56
44188	58
44203	58
44208	58

Nº art.	Página
44210	58
44213	59
44214	59
4423	54
4424	54
4430	53
4431	53
4440	55
44403	55
44452	16
4459	55
44600	60
44610	53
44700	61
4471	57
4473	56
44734	56
44735	61
44752	9
44810	60
44811	60
4671	57
71053	74
71054	74
7224	75
72452	17
72751	74
72752	74
74371	76
74380	76
74391	76
74492	74
74923	75
78083	13
78452	15
78752	11

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Reservados todos los derechos de cambios y disponibilidad para suministro. Los datos de precio, valores y medidas no están garantizados. Salvo errores u omisiones, quedando excluida toda responsabilidad al respecto. En parte, las figuras corresponden a modelos construidos manualmente. La producción en serie puede presentar desviaciones en algunos detalles respecto a los modelos reproducidos.

Reservados todos los derechos. Está prohibida la reimpresión, incluso por extractos.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

www.maerklin.com



Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin

